



Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

**Informe elaborado por Economic Trends S.A. para la
Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas de Córdoba**

Costos a noviembre de 2019 y proyecciones hasta marzo de 2020

Síntesis

- 1.- Los **costos del autotransporte de cargas** aumentaron, durante noviembre de 2019, un **2.9% con relación al mes previo**, alcanzando un nivel un **48.9% por encima del nivel registrado en noviembre de 2018** (base cargas generales, trayecto Córdoba-Buenos Aires).
- 2.- Para el mes de **diciembre de 2019 se proyecta un incremento del 4.7% mensual**, como consecuencia del aumento del precio del gasoil, producido el 1 de diciembre, y el incremento en los valores de los impuestos a los combustibles líquidos y al dióxido de carbono, según Decreto 798/2019, teniendo en cuenta el valor del dólar de los contratos a futuro del ROFEX. **Si, en cambio, el valor del dólar continuara en los valores actuales, el incremento durante diciembre de 2019 sería del 1.7% mensual.**
- 3.- Suponiendo que el dólar evoluciona hasta marzo de 2020 de acuerdo a los contratos a futuro del ROFEX, que se mantienen sin cambios los precios del gasoil, que se incrementan los impuestos a los combustibles líquidos y al dióxido de carbono, durante enero según lo establecido en el Decreto 798/2019 y, durante marzo, aplicando una inflación del 10% estimada para el cuarto trimestre de 2019, entre otros supuestos, **el costo del autotransporte de cargas de Córdoba podría incrementarse 10.5% hasta marzo de 2020** (base cargas generales, trayecto Córdoba-Buenos Aires).

Síntesis

4.- A noviembre de 2019, las variaciones interanuales de costos registradas por el *Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de CEDAC* para los distintos tipos de carga y trayecto son las siguientes: 48.9% en **cargas generales Córdoba-Buenos Aires**, 50.4% en **transporte de combustibles Córdoba-Buenos Aires**, 50.6% en **carga refrigerada Córdoba-Buenos Aires**, 51.4% en **recolección de leche en la provincia de Córdoba**, 48.4% en **transporte de gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza**, 43.3% en **distribución de gaseosas en la ciudad de Córdoba** (el tipo de carga y trayecto más mano de obra intensiva de los considerados y, por lo tanto, el menos expuesto al impacto de las variaciones en el dólar, pero al mismo tiempo el más expuesto a las variaciones salariales) y 42.4% en **transporte de cereales Córdoba-Rosario**.

Contenido

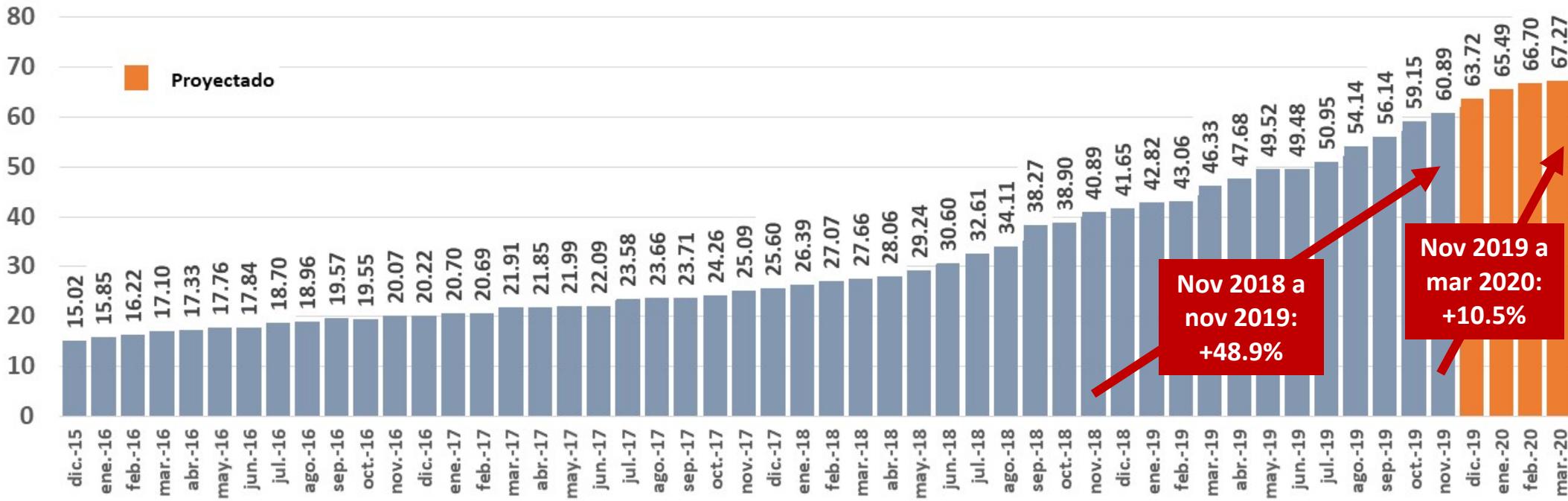
1.- Cargas generales Córdoba-Buenos Aires	Pág. 05
2.- Transporte de combustibles Córdoba-Buenos Aires	Pág. 13
3.- Carga refrigerada Córdoba-Buenos Aires	Pág. 21
4.- Recolección de leche en la provincia de Córdoba	Pág. 29
5.- Gaseosas larga distancia Rosario-Córdoba-Mendoza	Pág. 38
6.- Distribución de gaseosas ciudad de Córdoba	Pág. 46
7.- Transporte de cereales Córdoba-Rosario	Pág. 54
8.- Notas metodológicas	Pág. 63

Cargas generales

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km



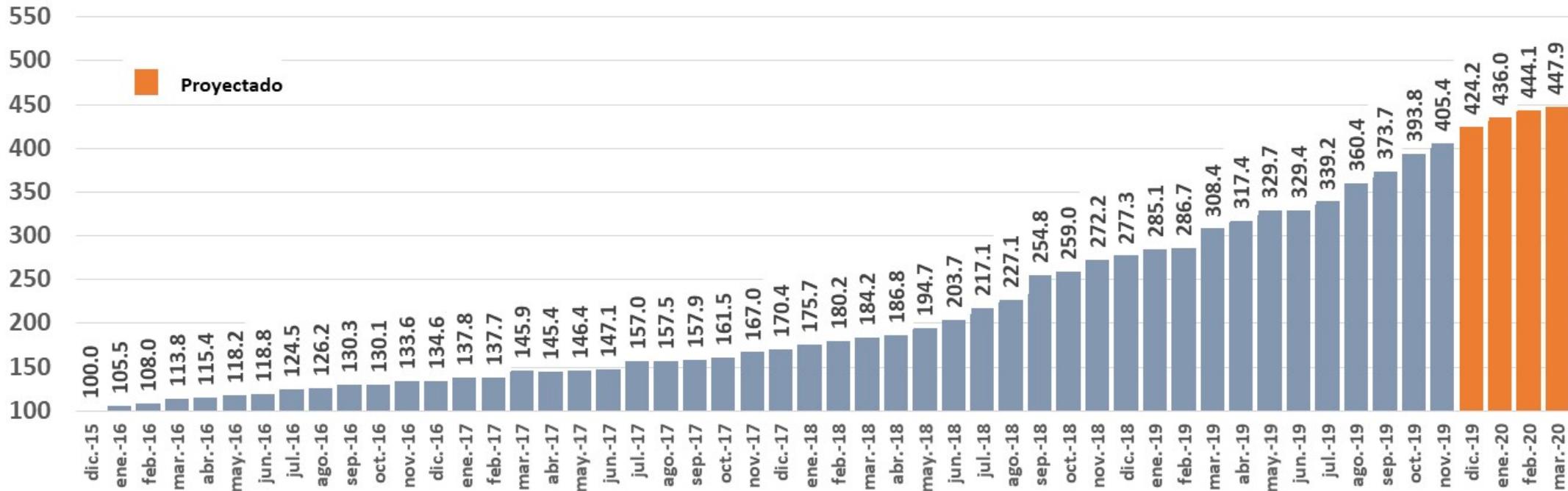
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



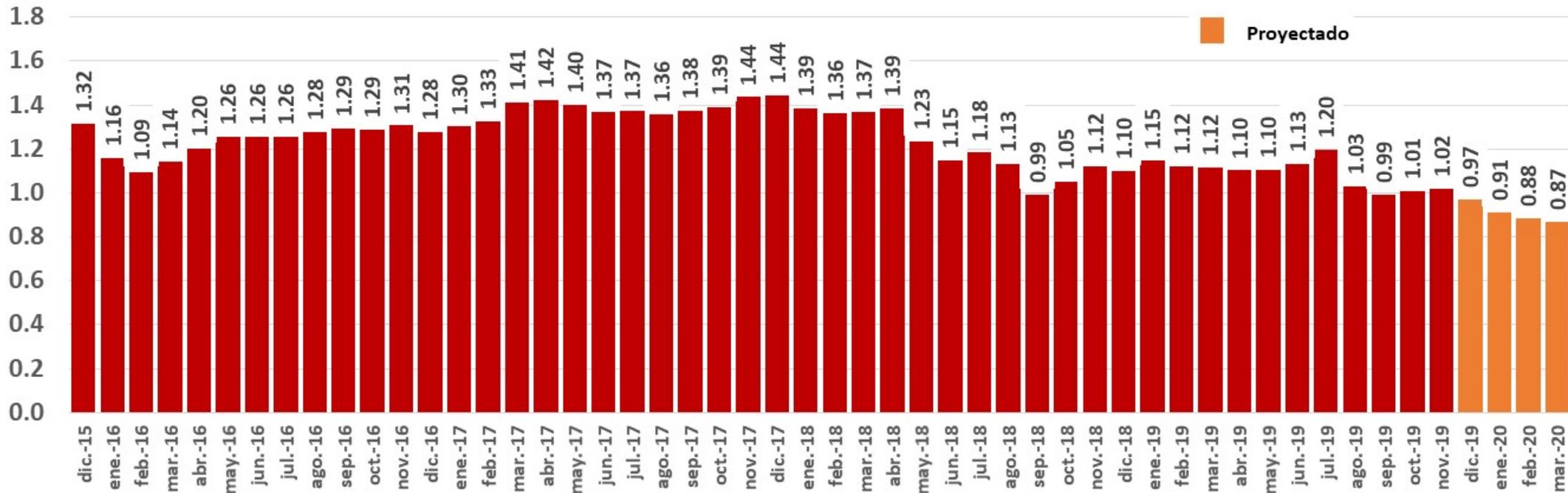
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

USD por km



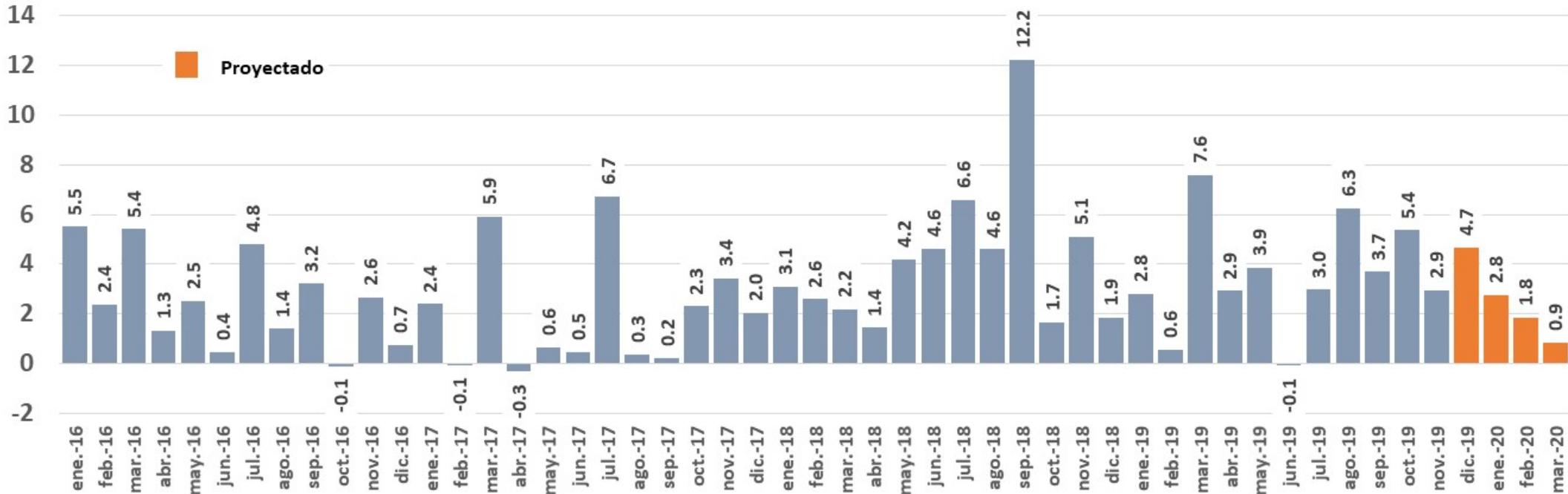
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación mensual



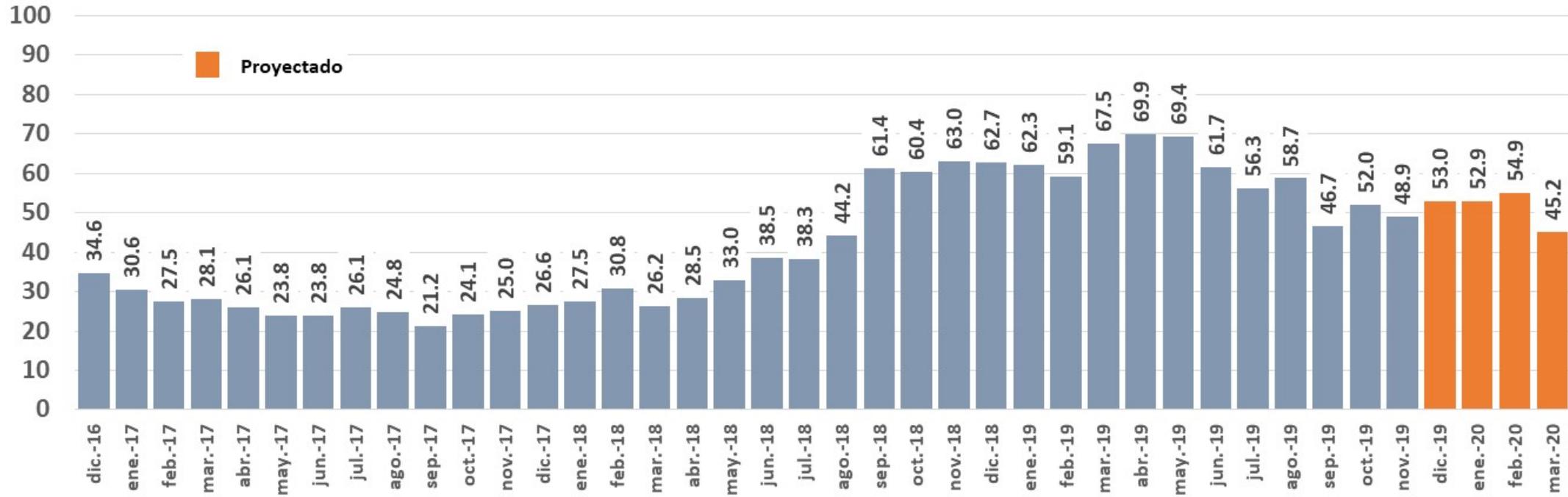
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación interanual



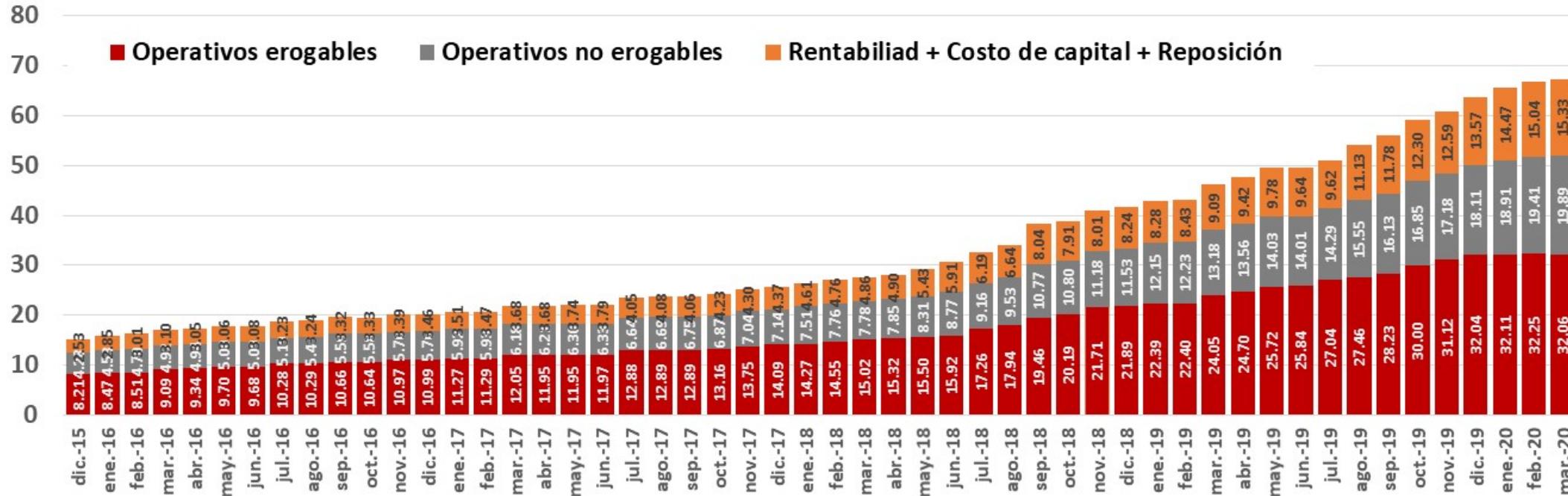
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

Composición de costos - \$ por km



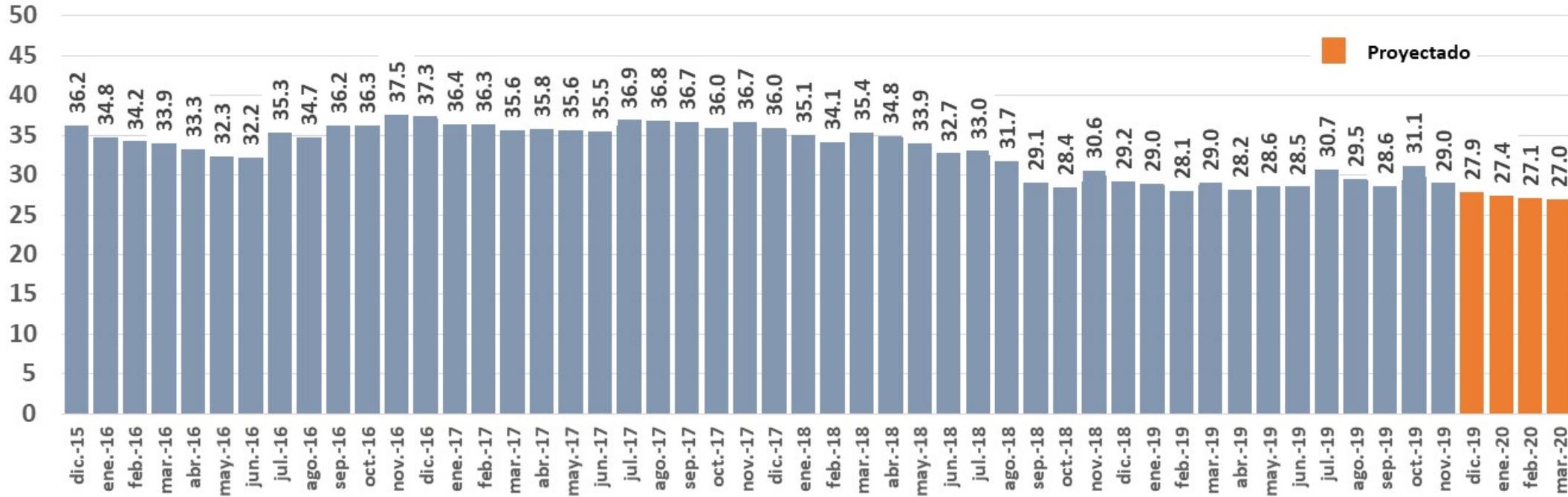
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

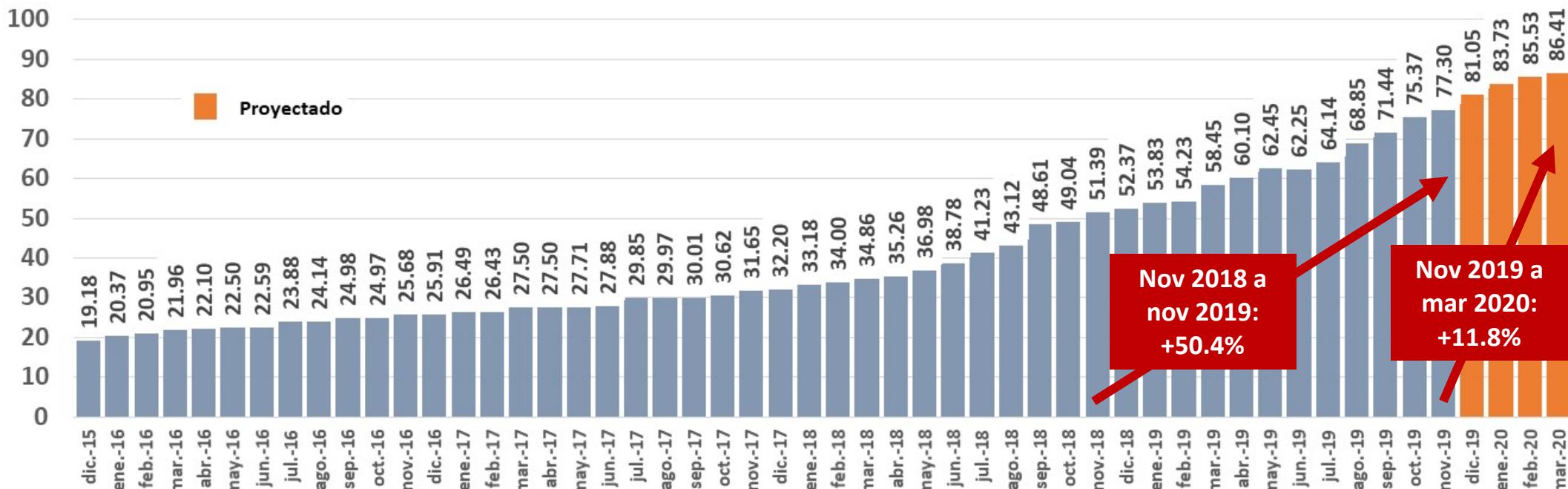
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de combustibles

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

\$ por km



Nov 2018 a
nov 2019:
+50.4%

Nov 2019 a
mar 2020:
+11.8%

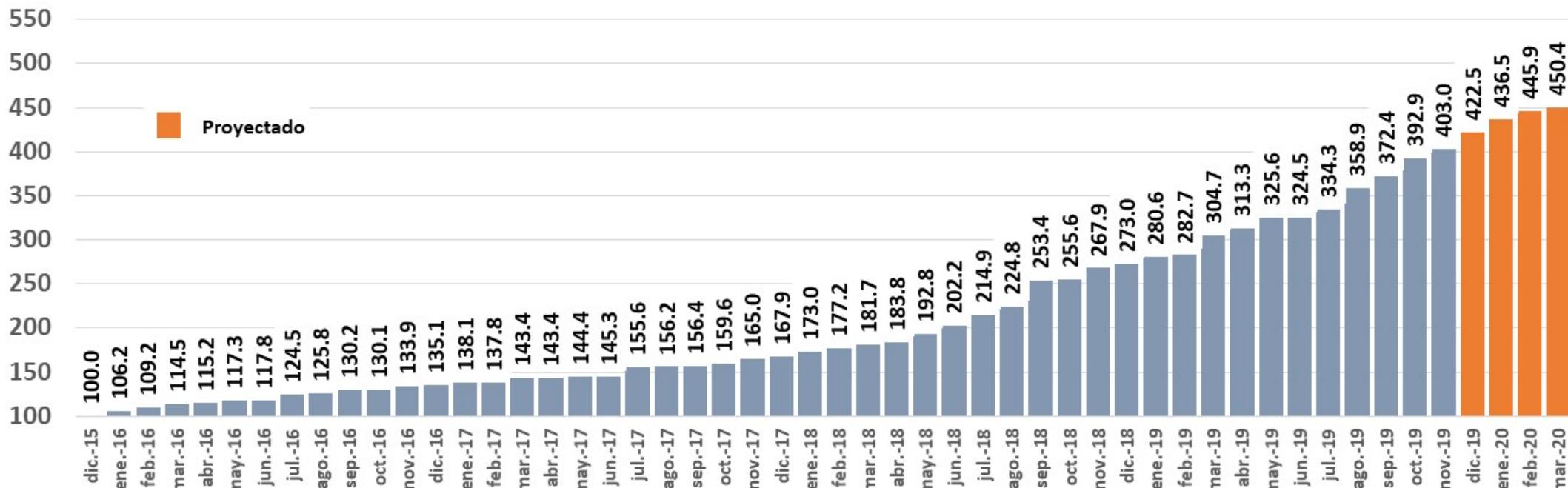
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

฿ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



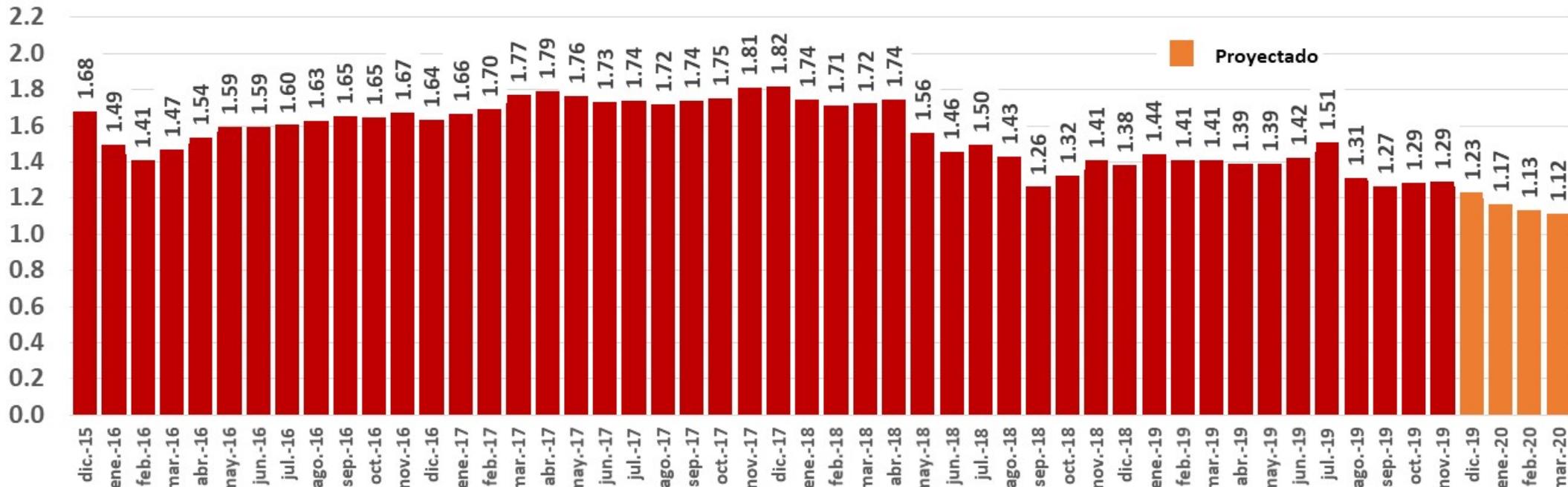
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

USD por km



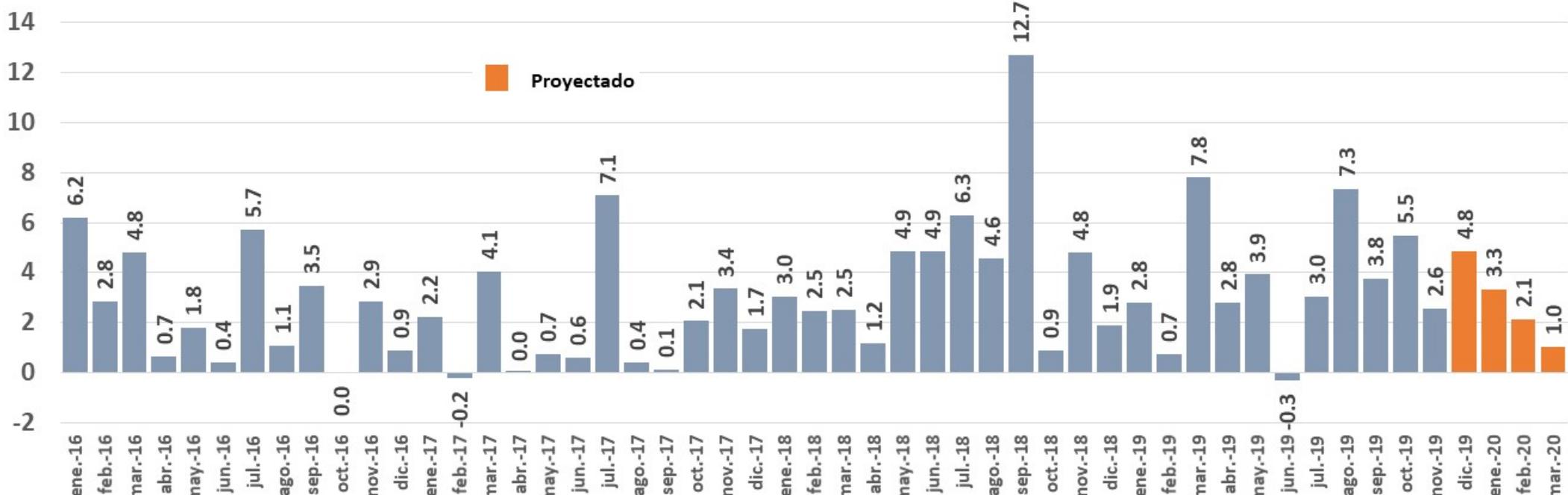
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación mensual

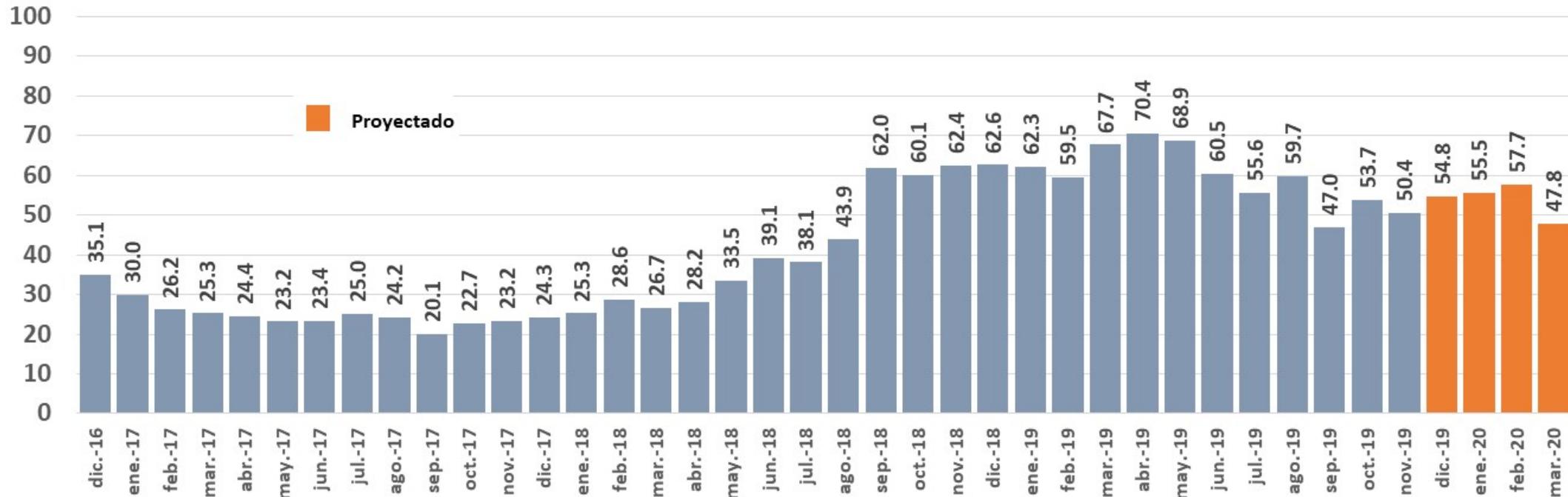


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires \$ por km - % de variación interanual



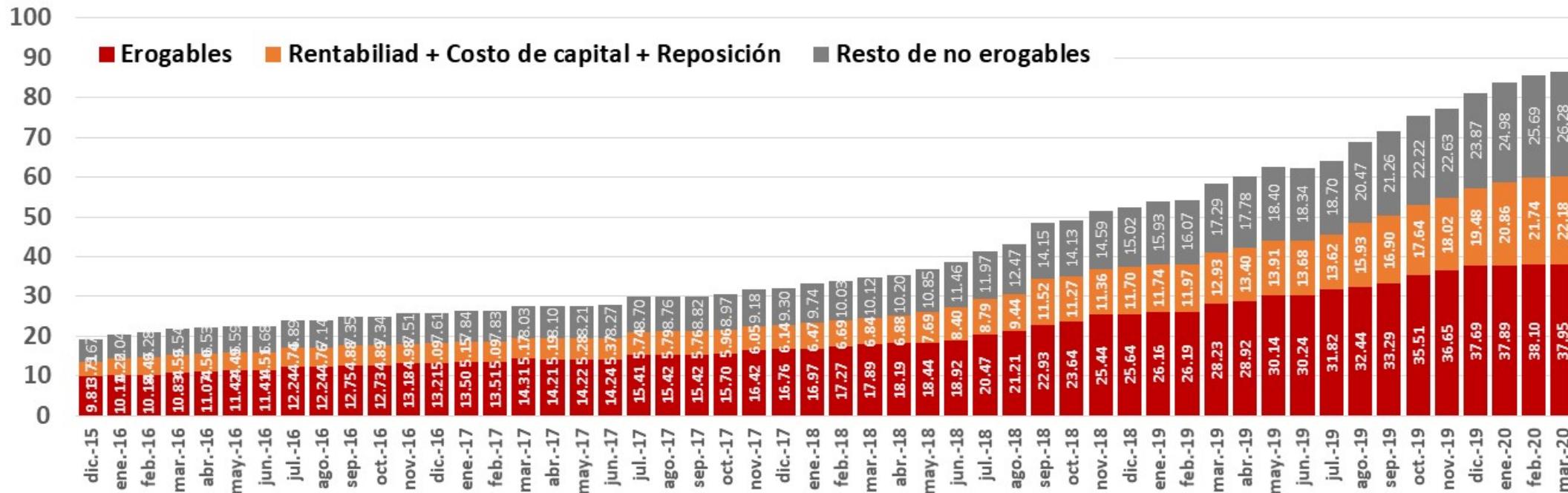
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

Composición de costos - \$ por km



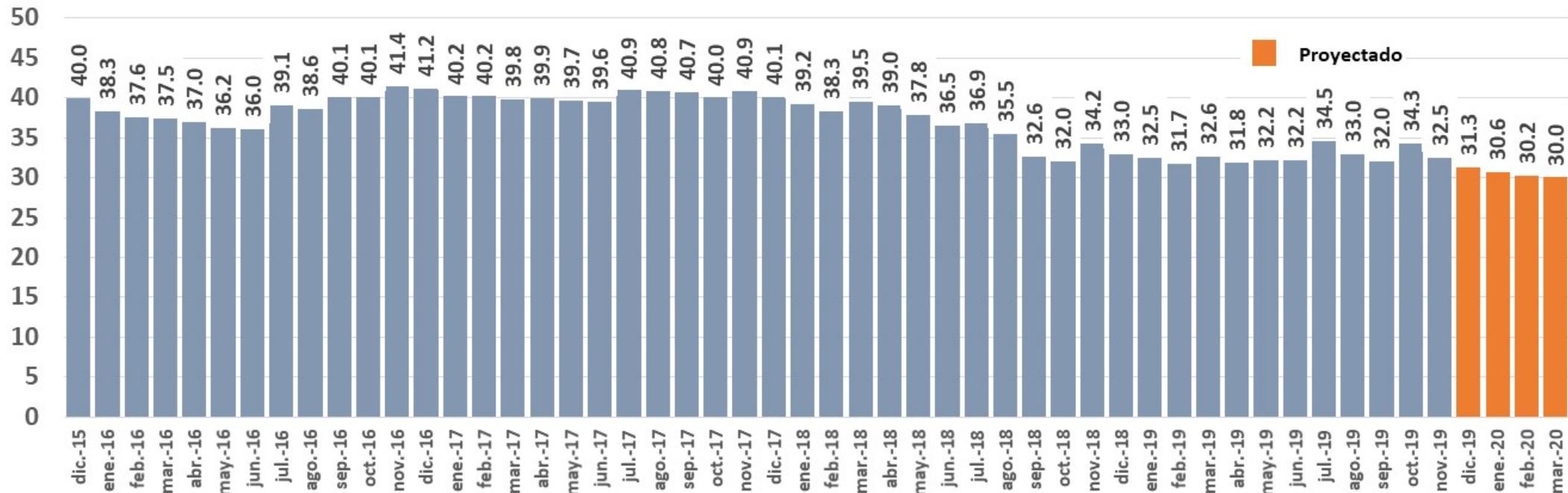
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

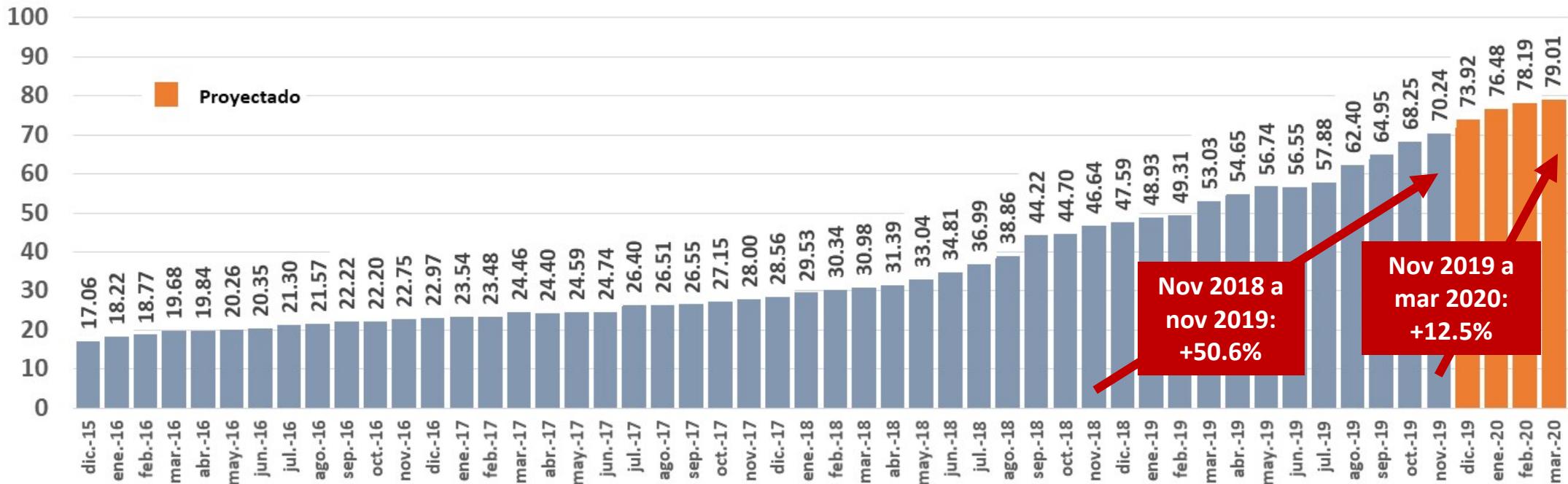
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Carga Refrigerada

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km



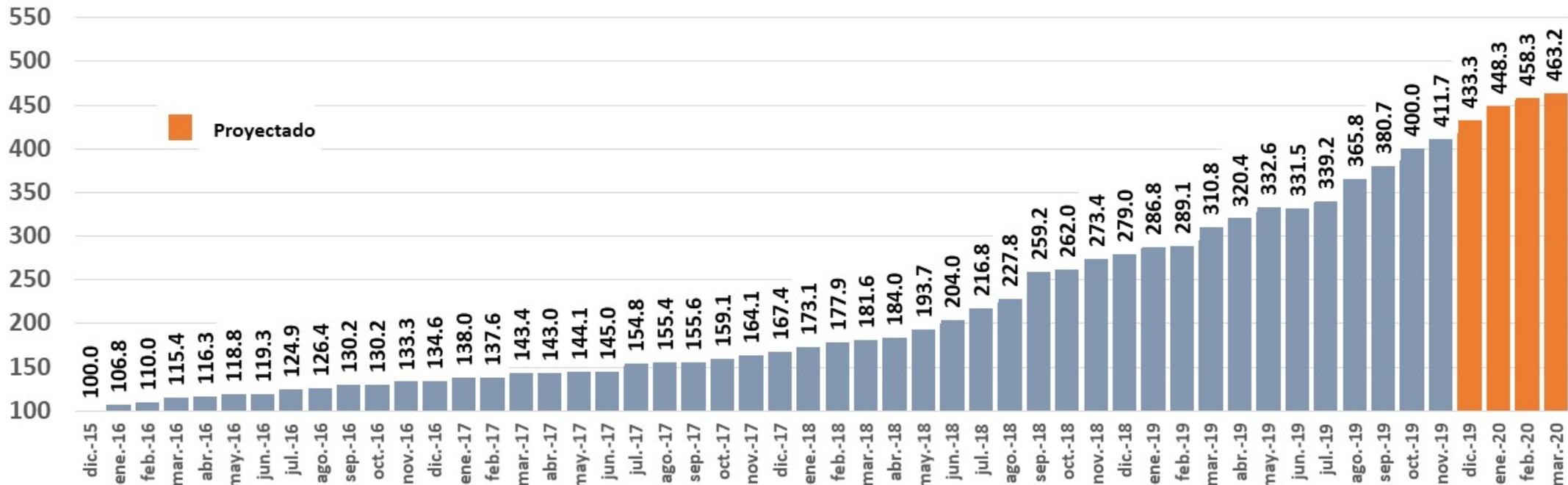
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



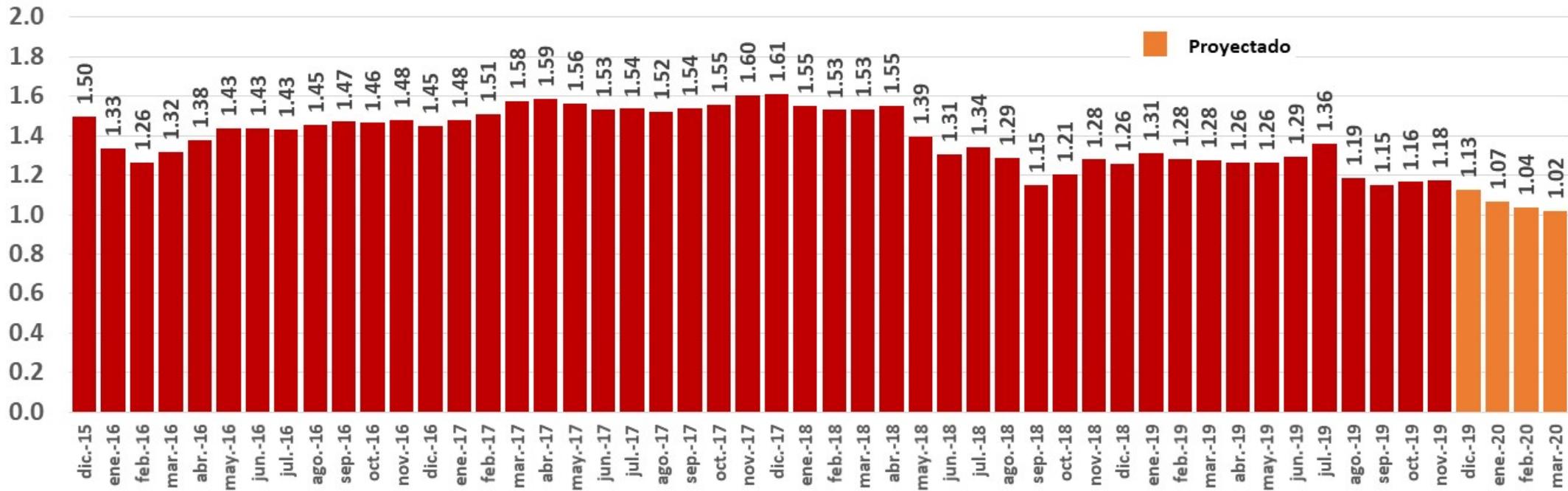
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

USD por km



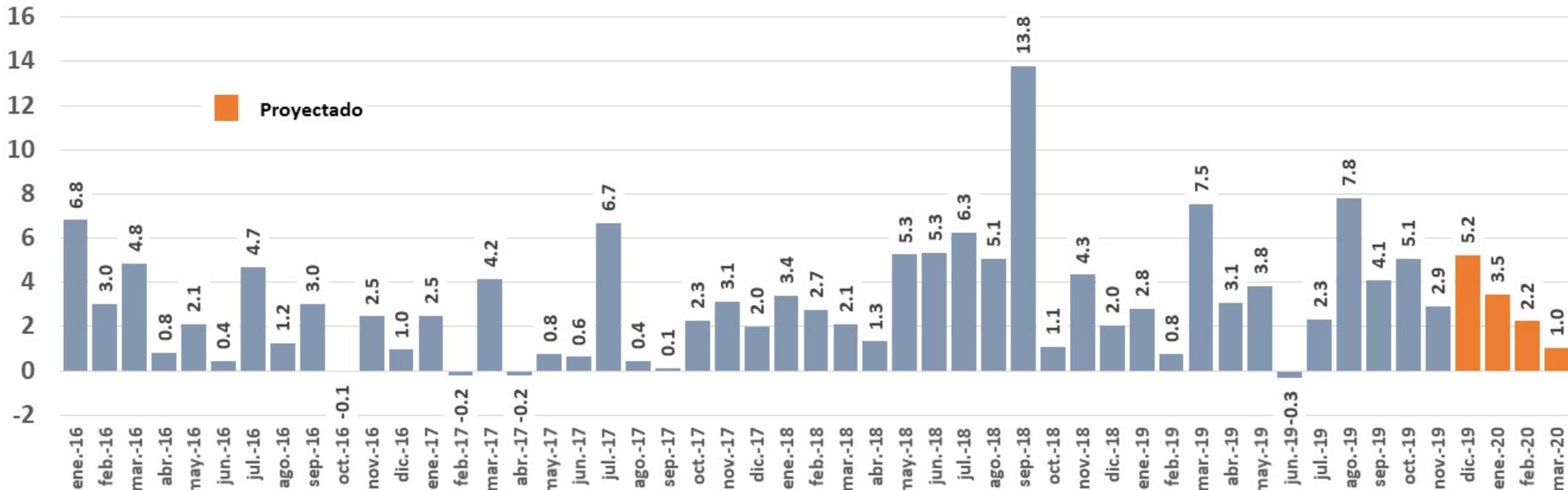
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación mensual



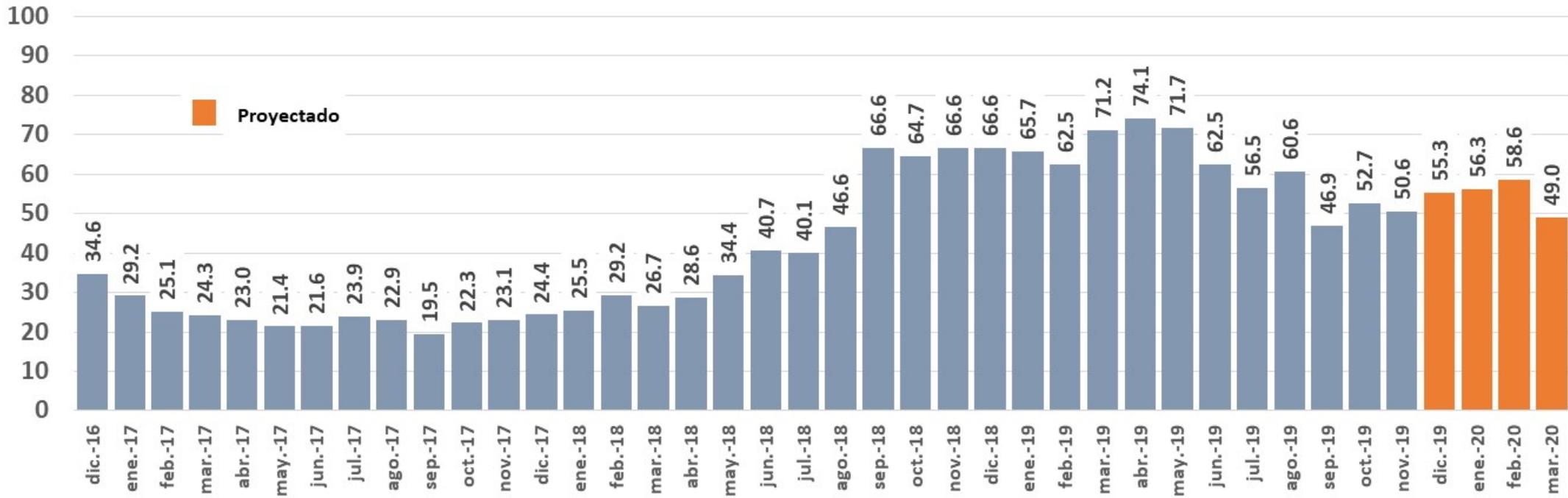
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación interanual



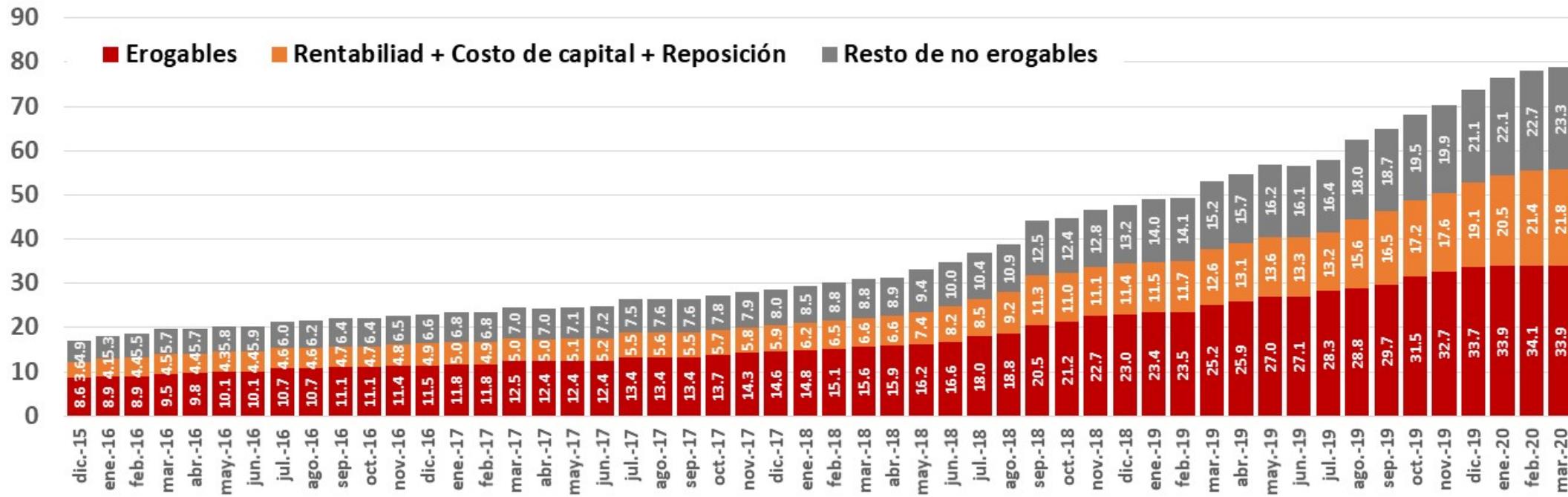
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

Composición de costos - \$ por km



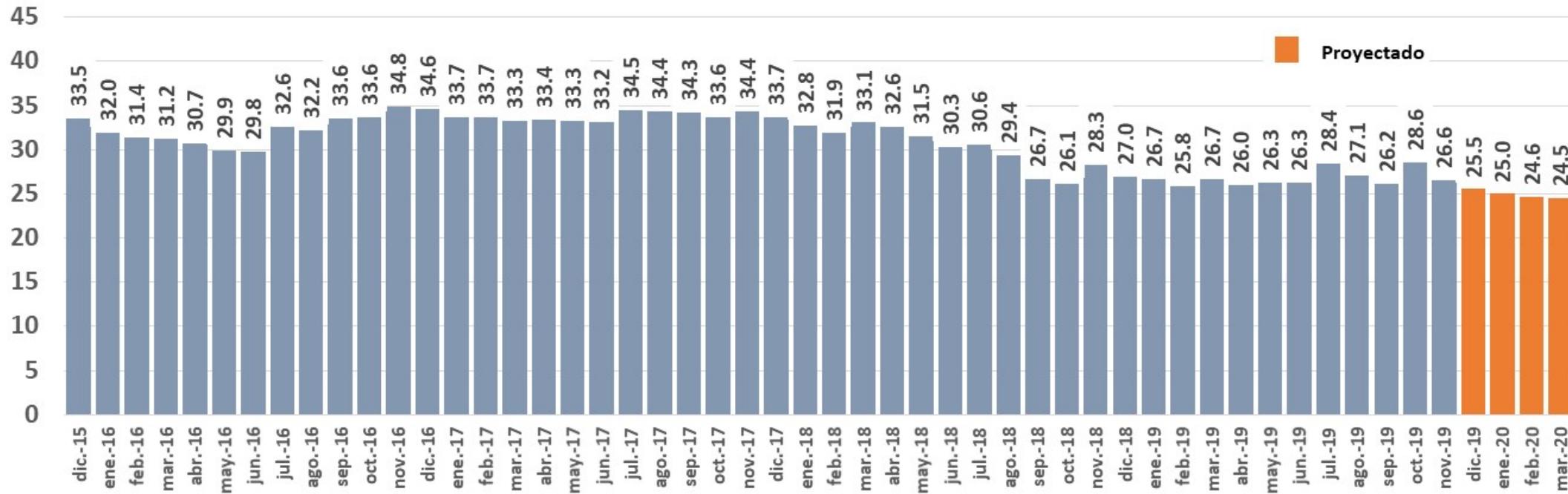
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

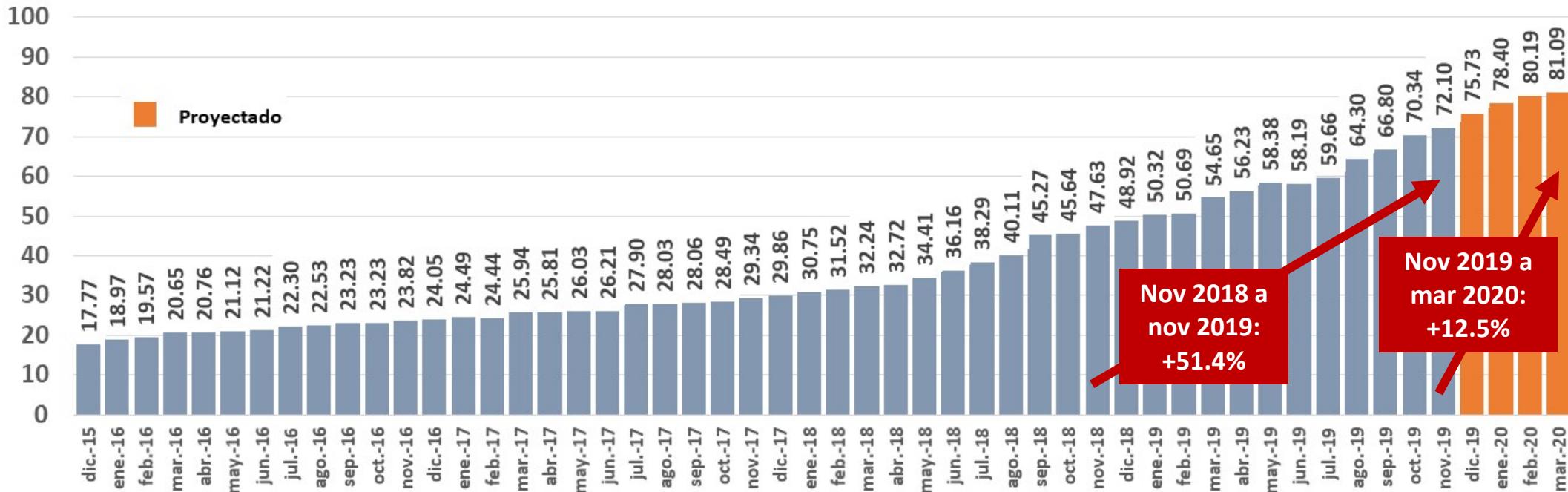
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Recolección de Leche

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km



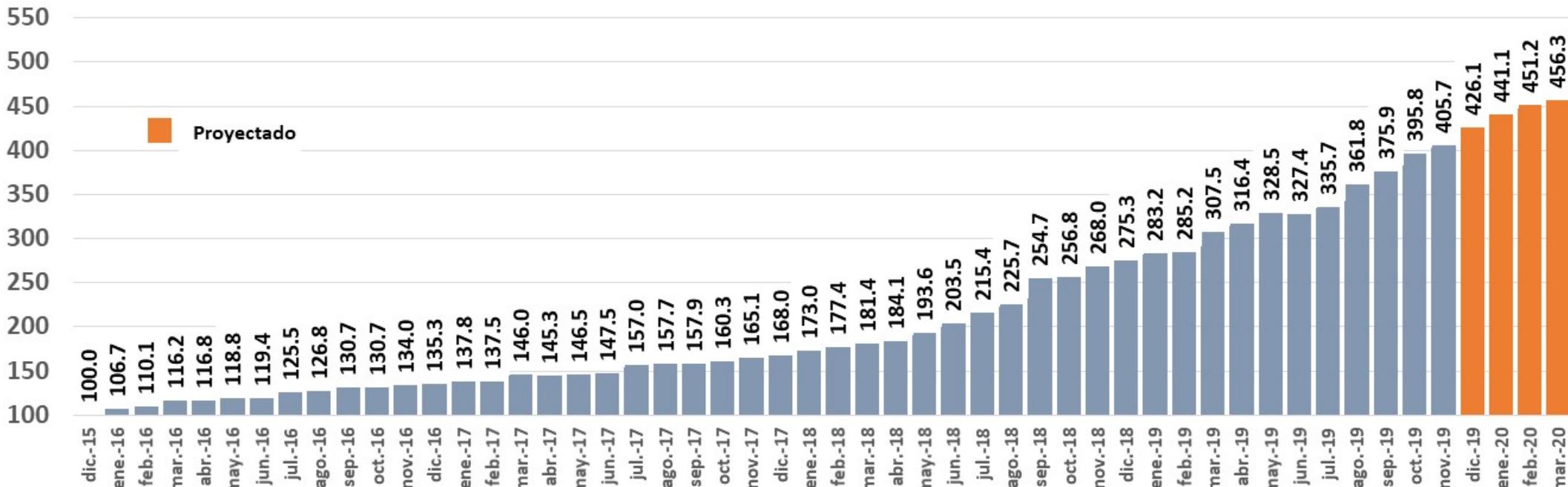
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



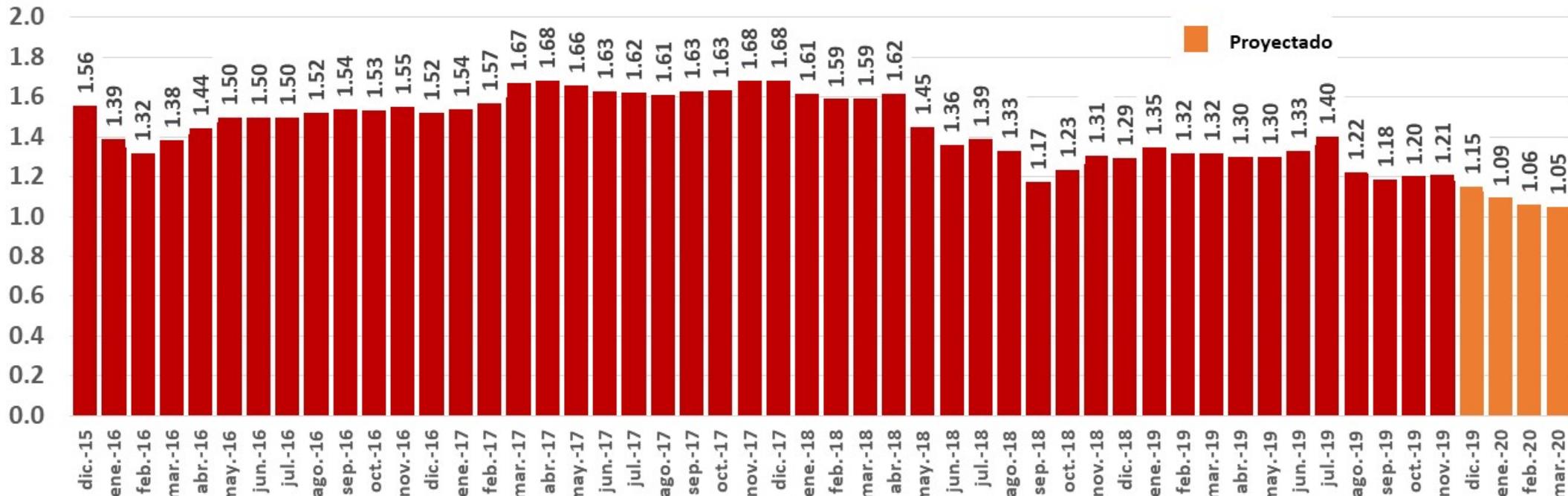
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

USD por km



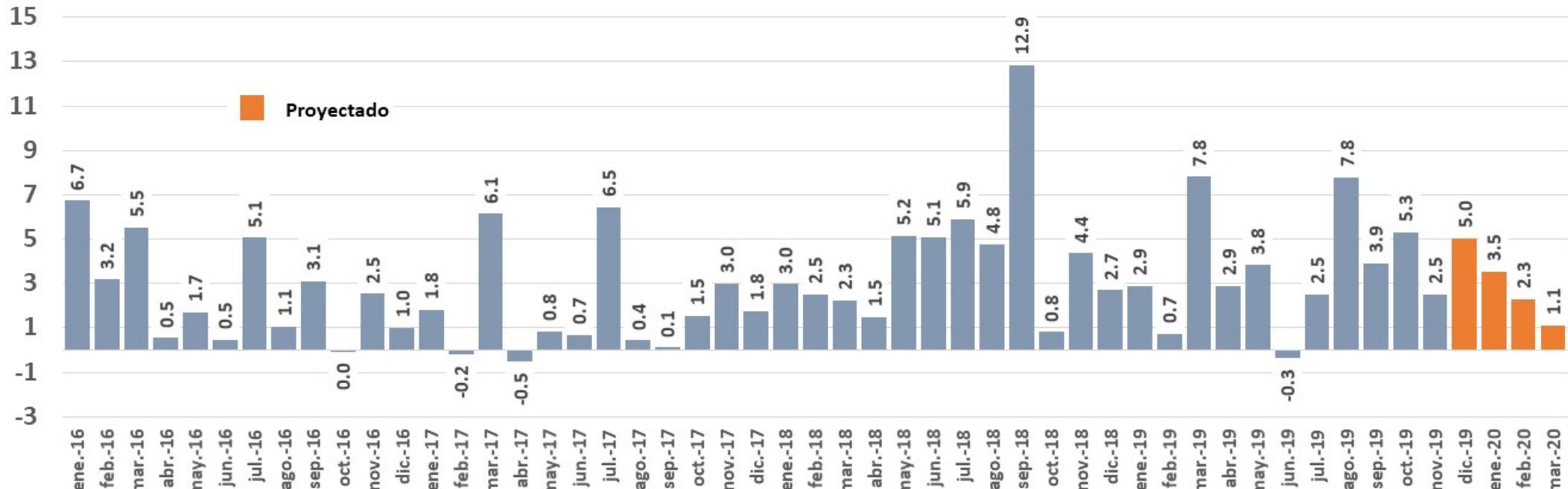
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km - % de variación mensual



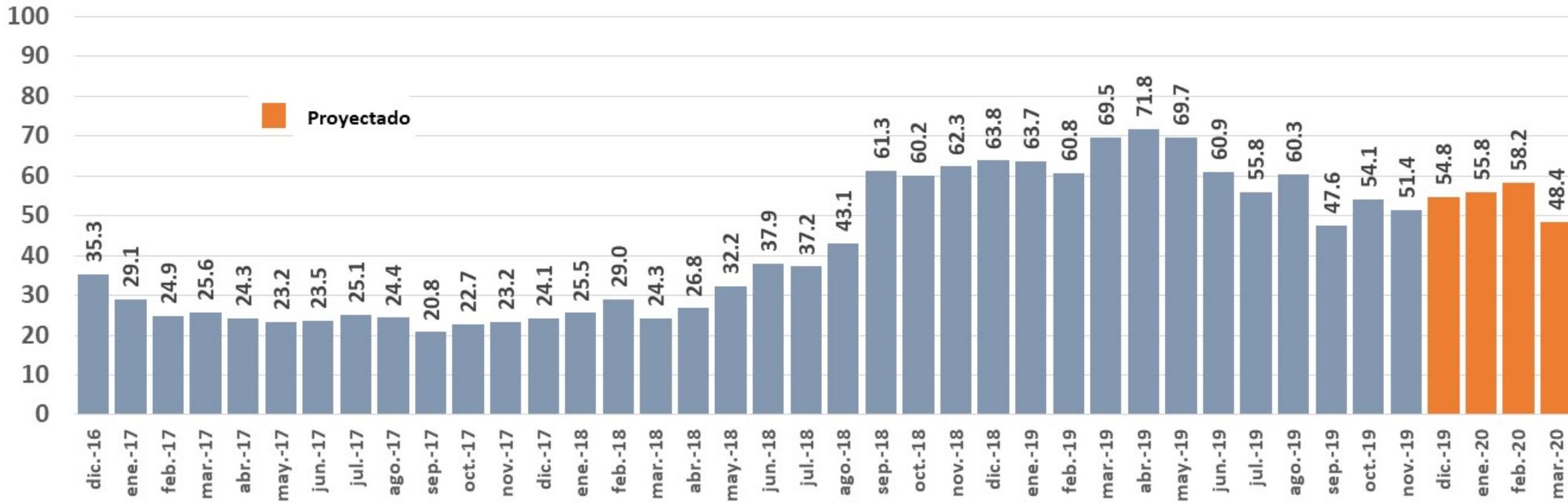
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km - % de variación interanual



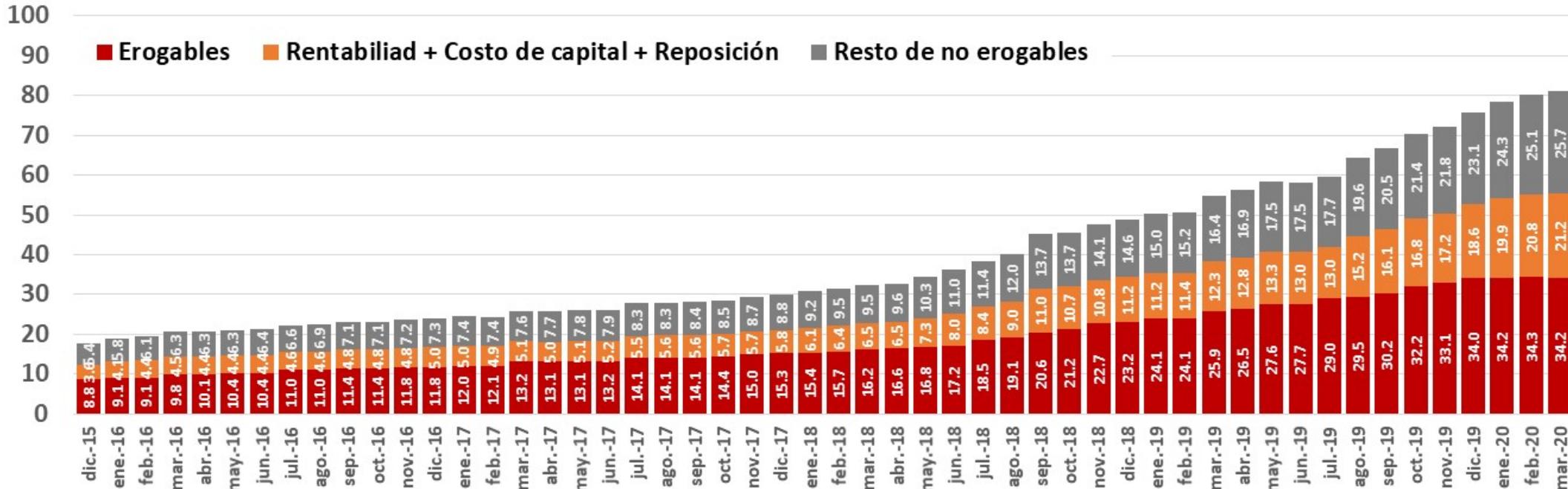
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

Composición de costos - \$ por km



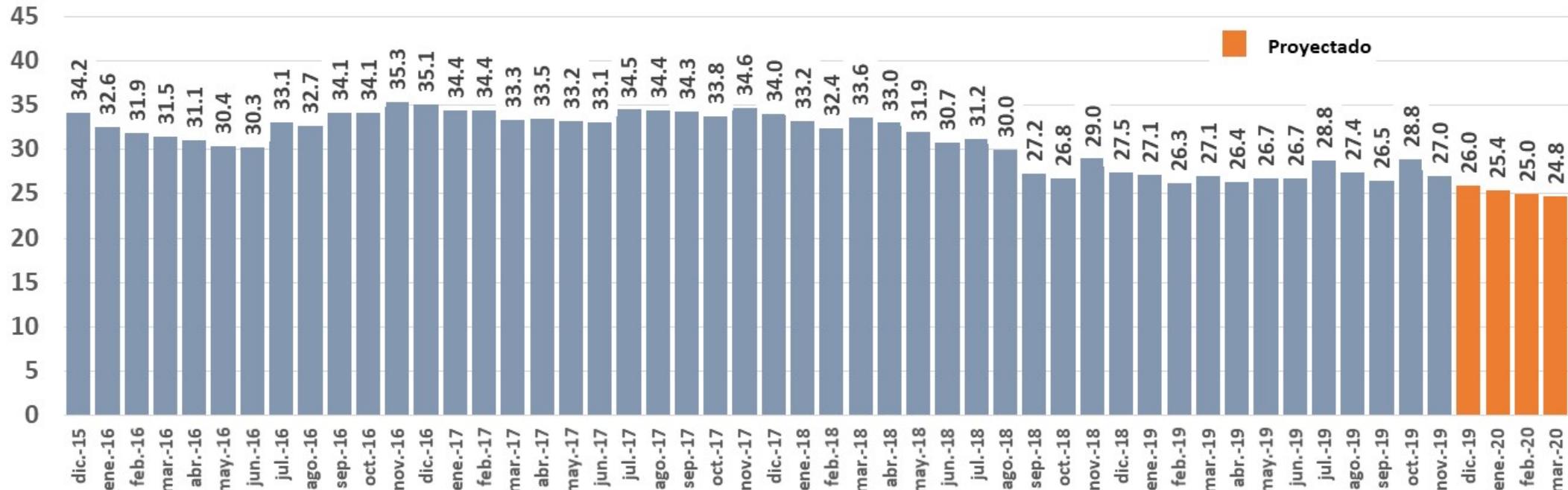
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Matriz de costos - Recolección de leche en la Provincia de Córdoba. Flota de 16 camiones
\$ por km - Noviembre de 2019

% tierra	Km diarios												
	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
0	195.64	140.00	112.18	95.49	84.36	76.41	70.45	65.82	62.11	59.07	56.54	54.40	52.57
20	197.28	141.65	113.83	97.14	86.01	78.06	72.10	67.46	63.75	60.72	58.19	56.05	54.22
30	198.11	142.47	114.65	97.96	86.83	78.88	72.92	68.29	64.58	61.54	59.01	56.87	55.04
40	198.93	143.29	115.47	98.78	87.66	79.71	73.75	69.11	65.40	62.37	59.84	57.70	55.86
50	199.75	144.12	116.30	99.61	88.48	80.53	74.57	69.93	66.22	63.19	60.66	58.52	56.69
60	200.58	144.94	117.12	100.43	89.30	81.35	75.39	70.76	67.05	64.01	61.48	59.34	57.51
70	201.40	145.76	117.94	101.25	90.13	82.18	76.22	71.58	67.87	64.84	62.31	60.17	58.33
80	202.22	146.59	118.77	102.08	90.95	83.00	77.04	72.40	68.69	65.66	63.13	60.99	59.16

Fuente: Economic Trends para CEDAC - Cámara Empresarial del Autotransporte de Cargas de Córdoba

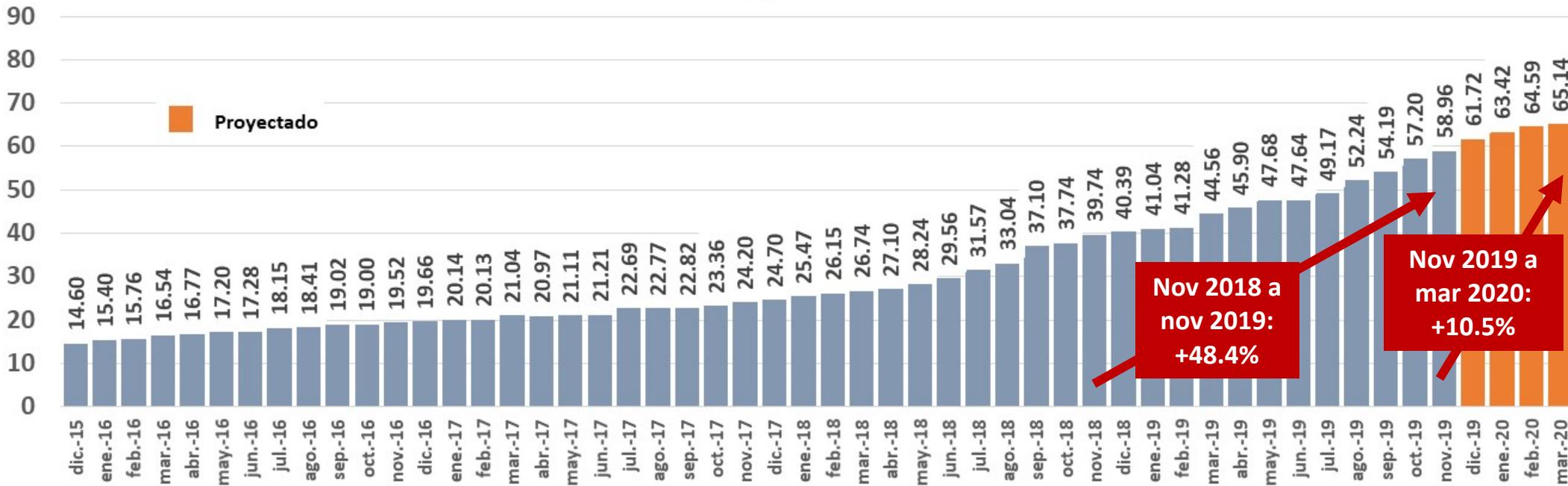
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de gaseosas larga distancia

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km

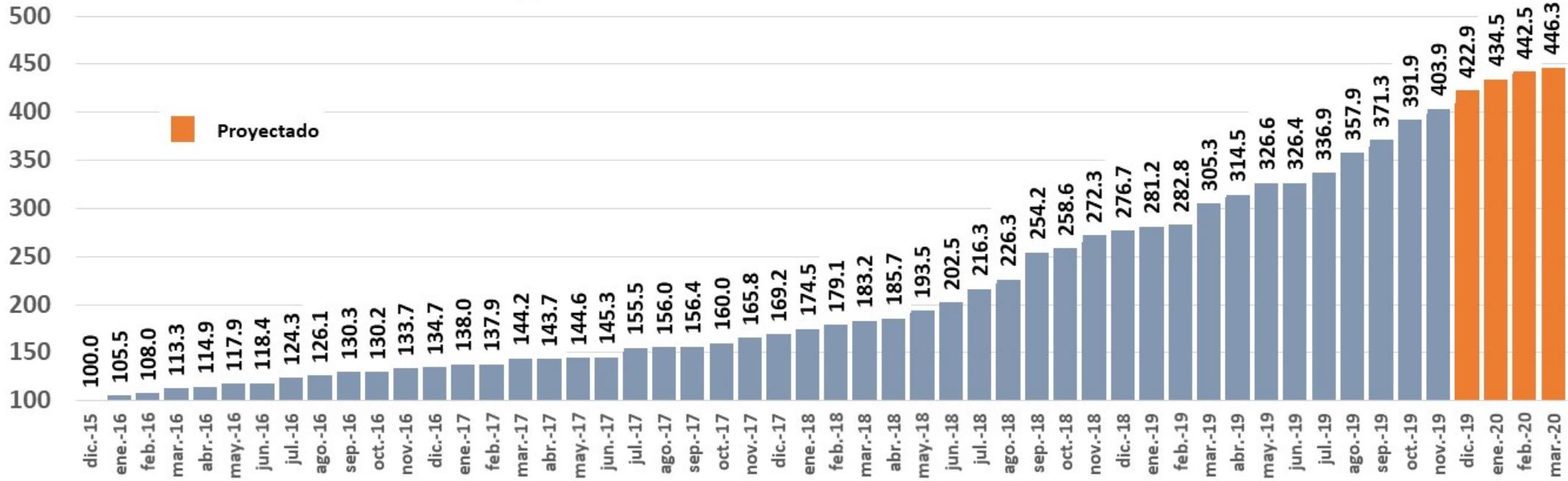


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100

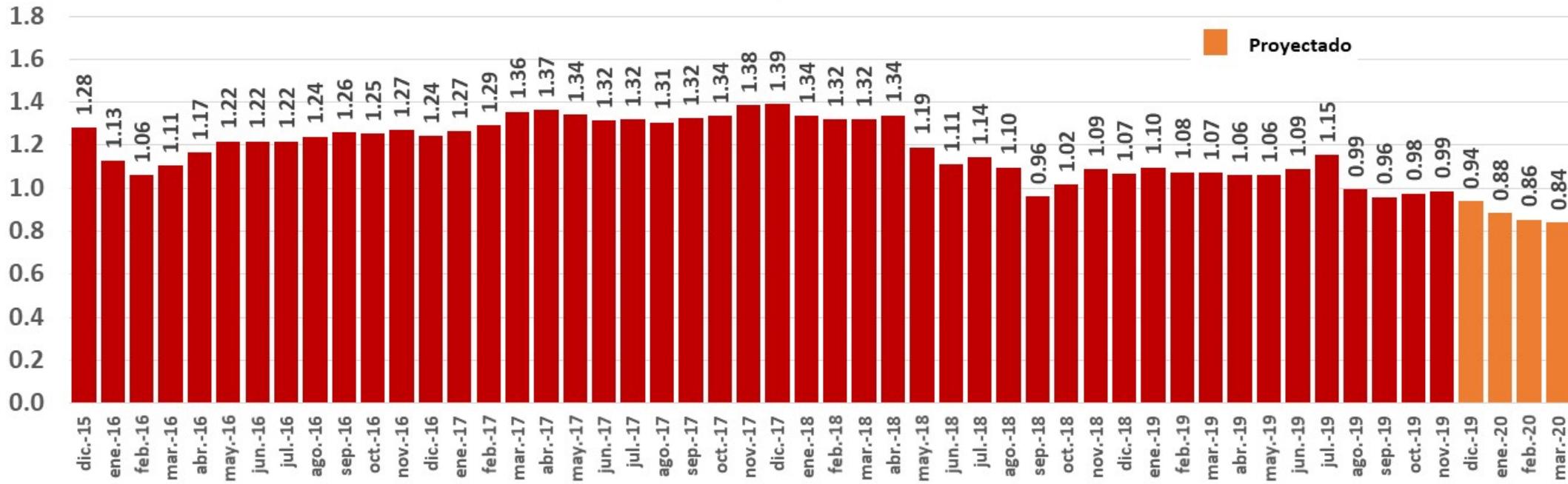


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

USD por km

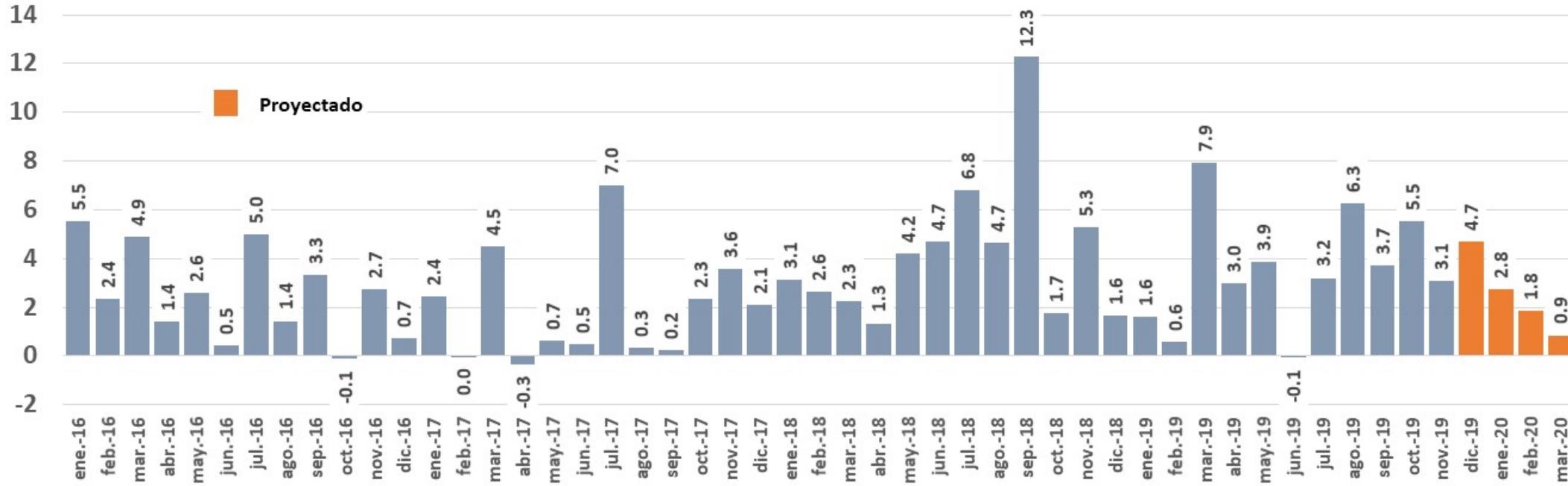


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresarial del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km - % de variación mensual

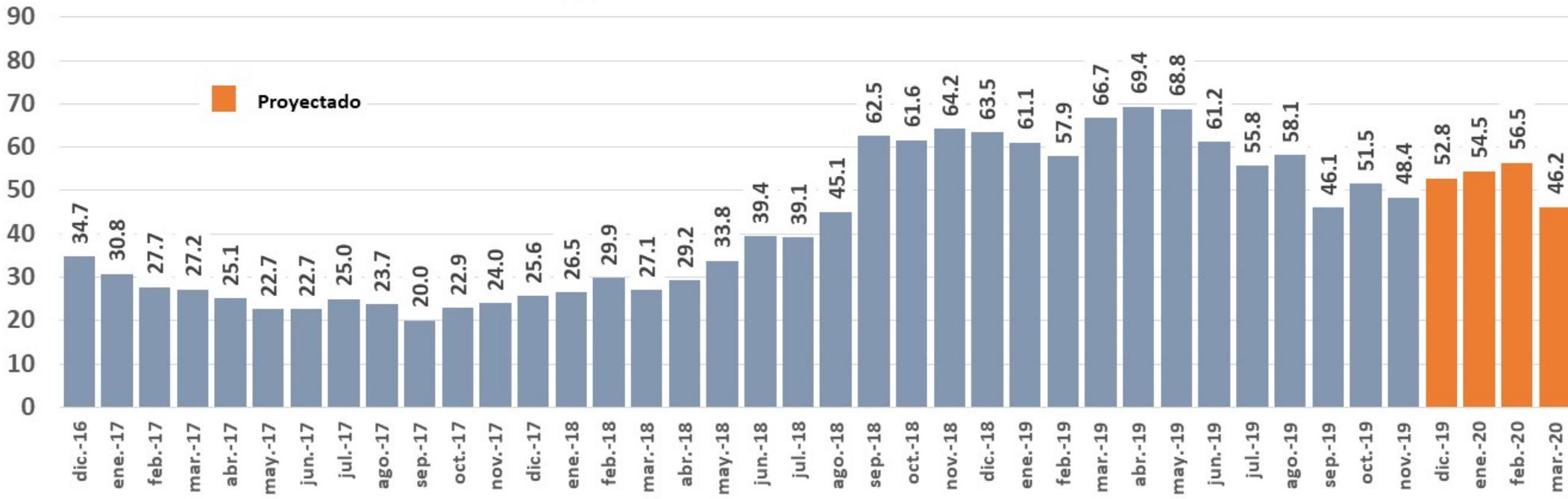


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km - % de variación interanual

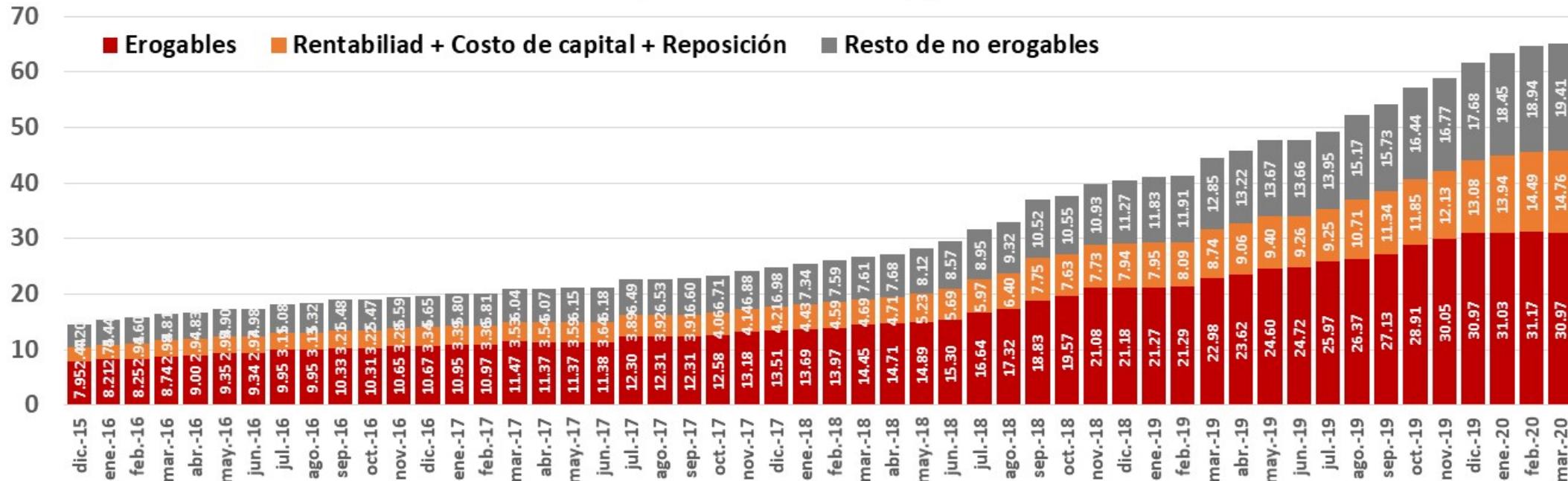


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

Composición de costos - \$ por km

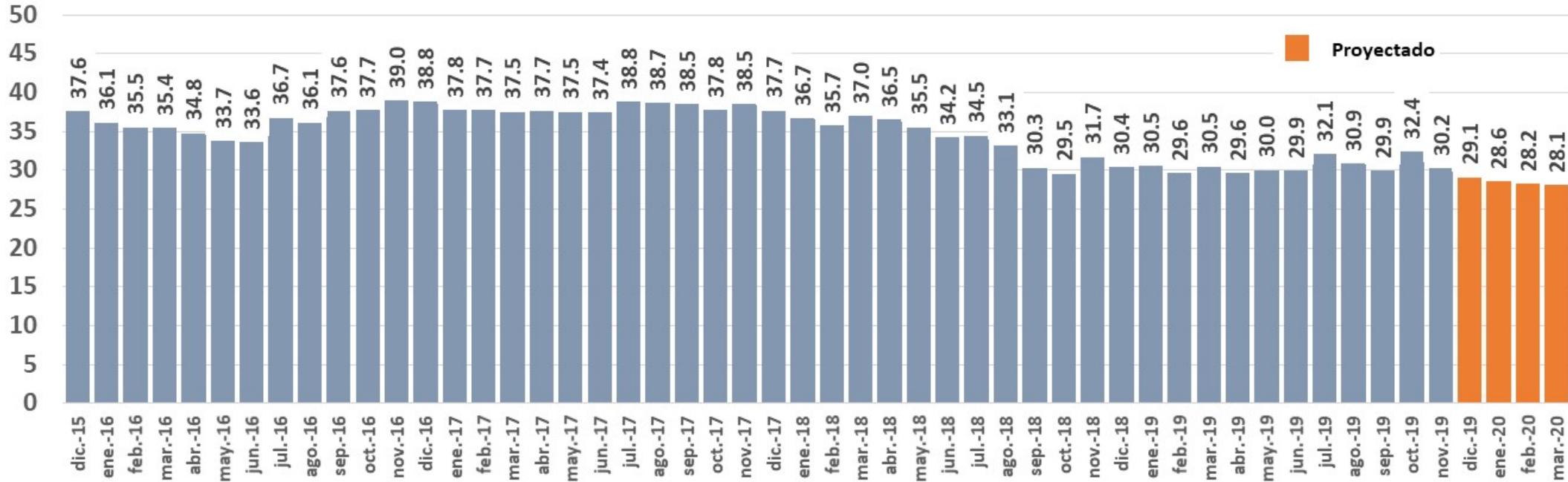


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



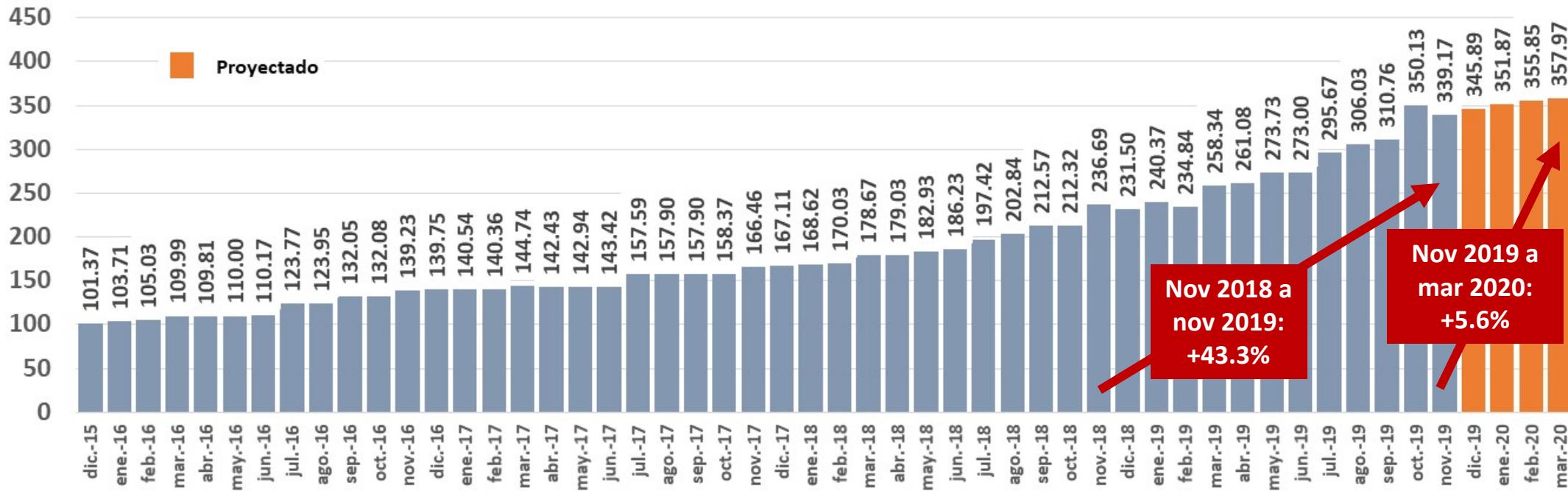
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Distribución de gaseosas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km



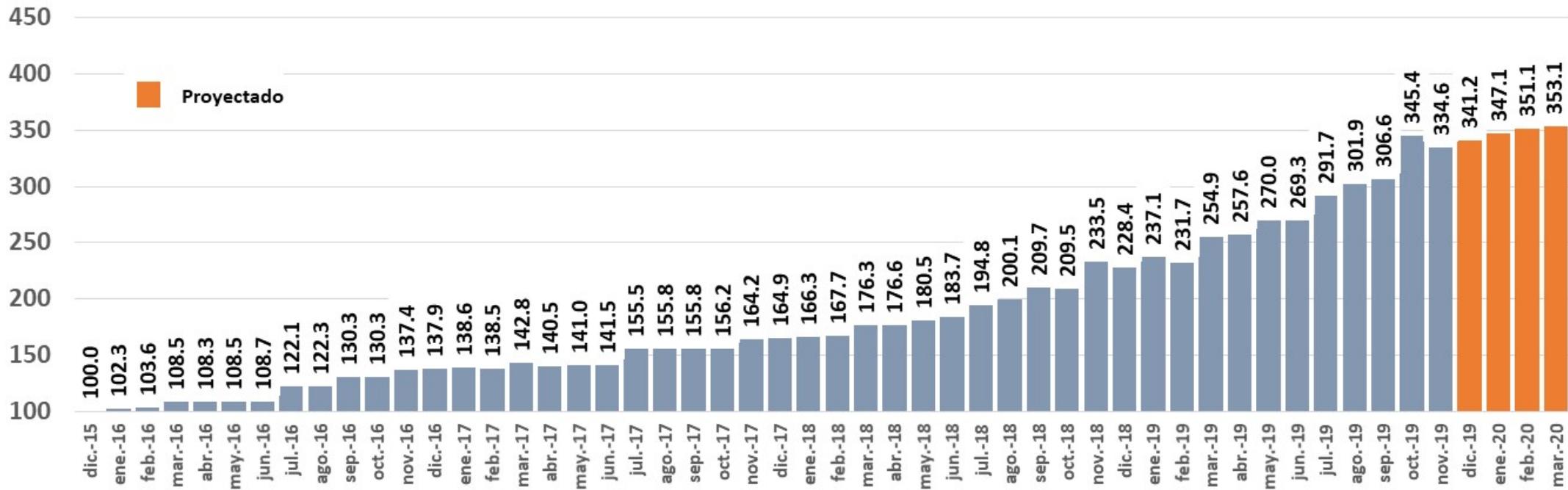
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



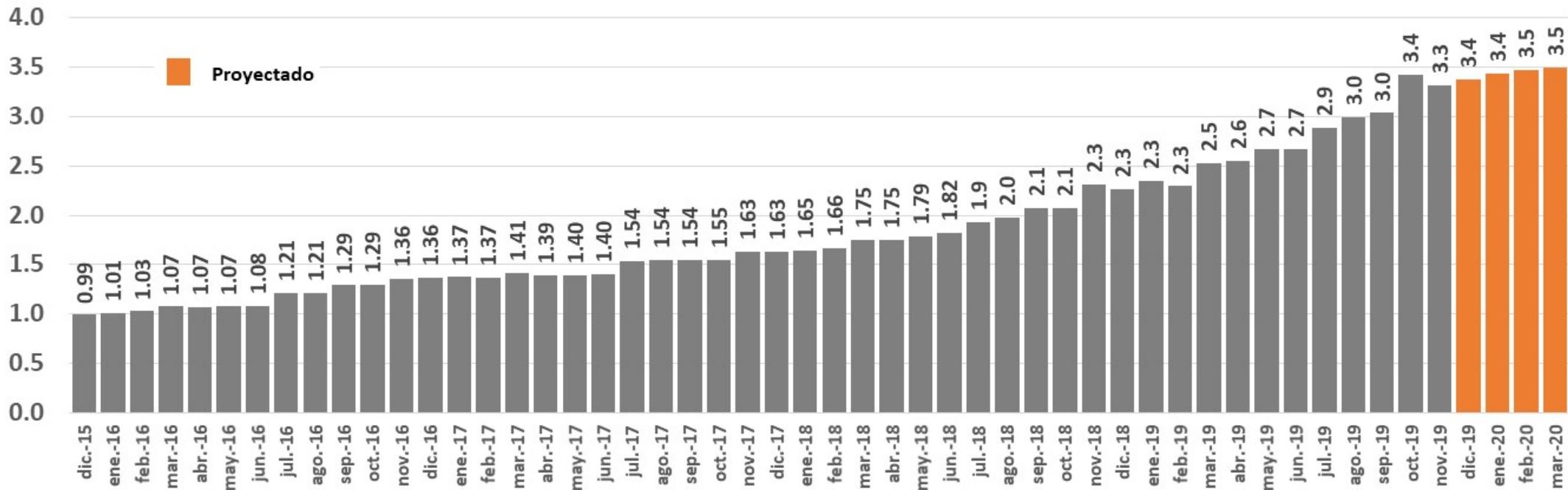
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por litro



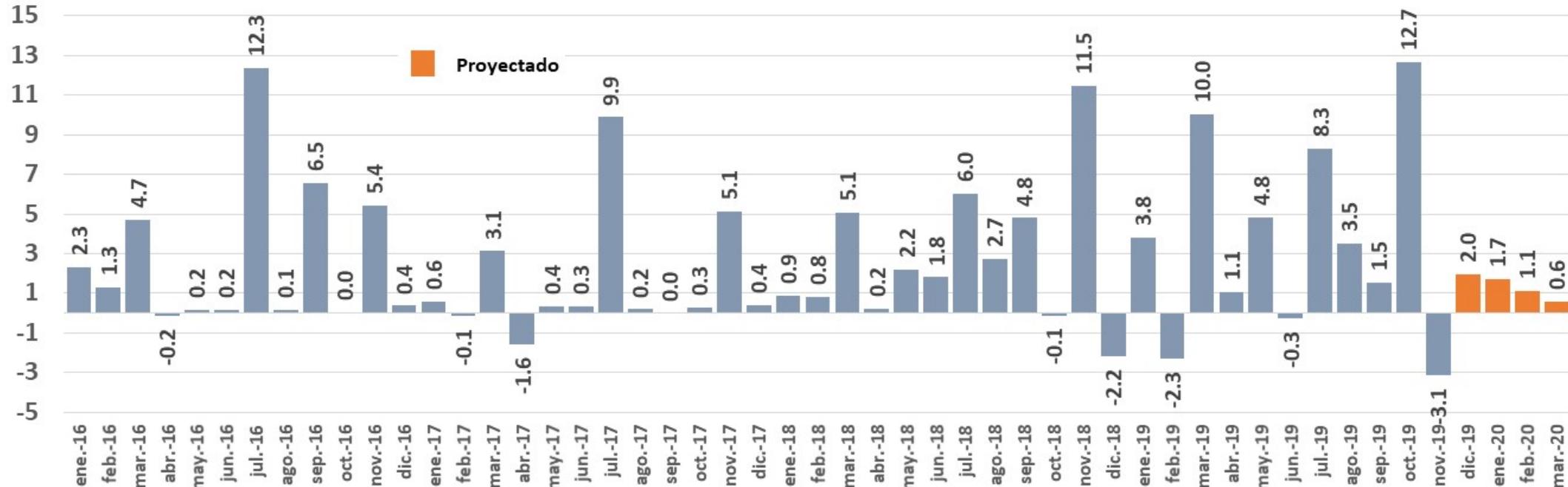
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km - % de variación mensual



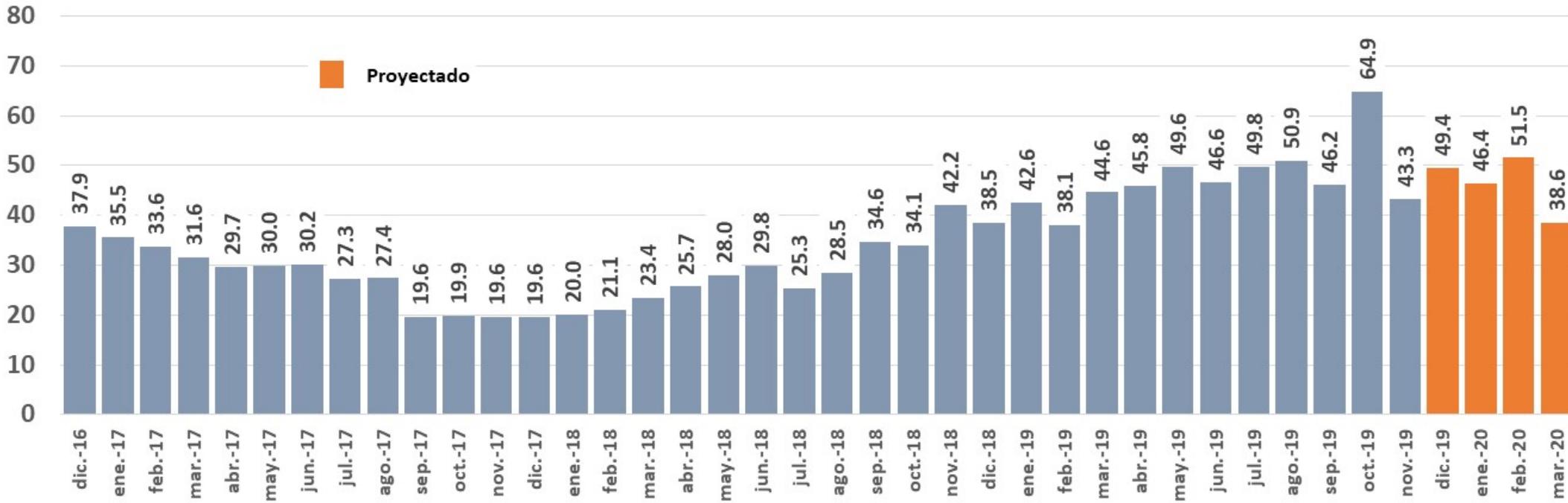
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km - % de variación interanual



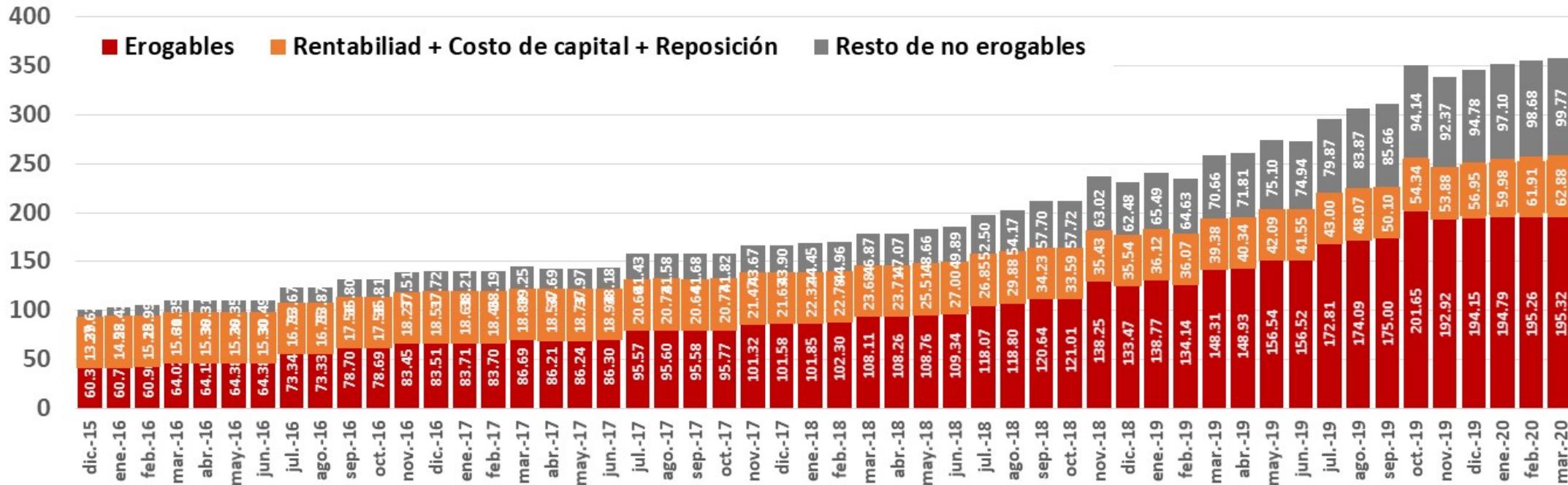
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

Composición de costos - \$ por km



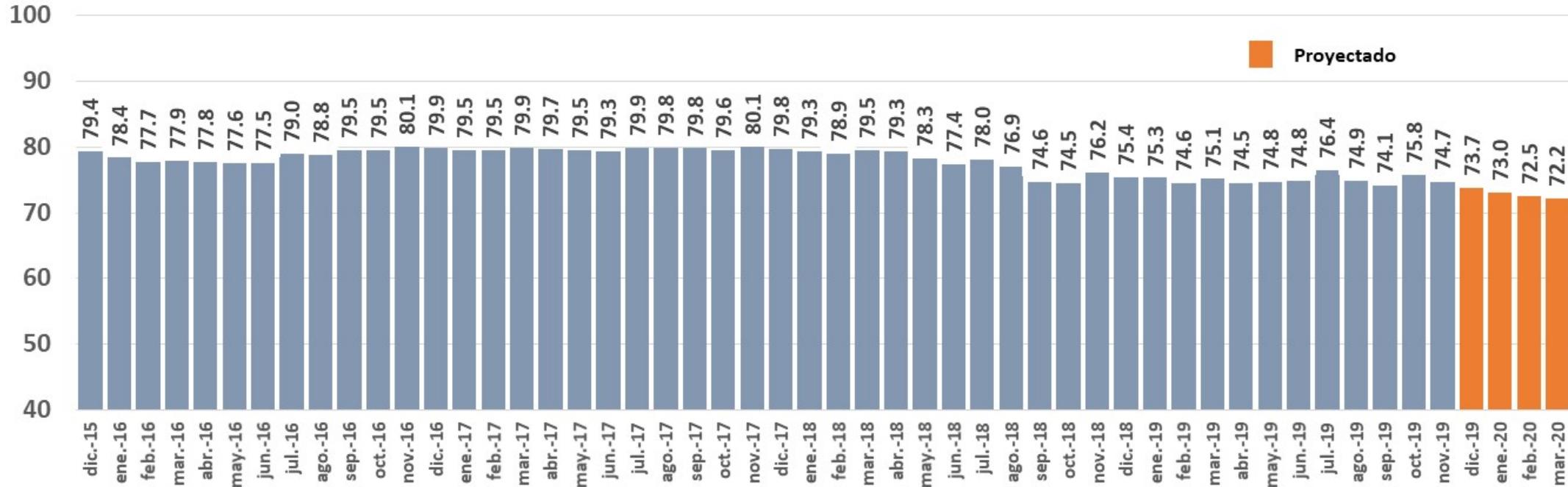
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

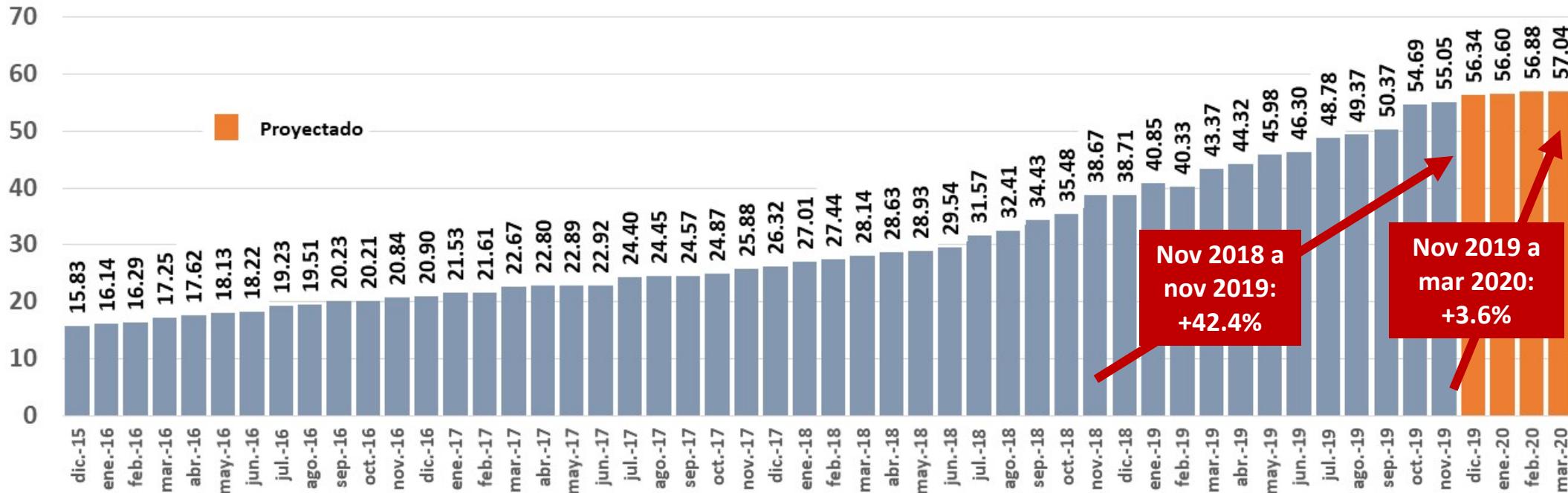
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de cereales

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km



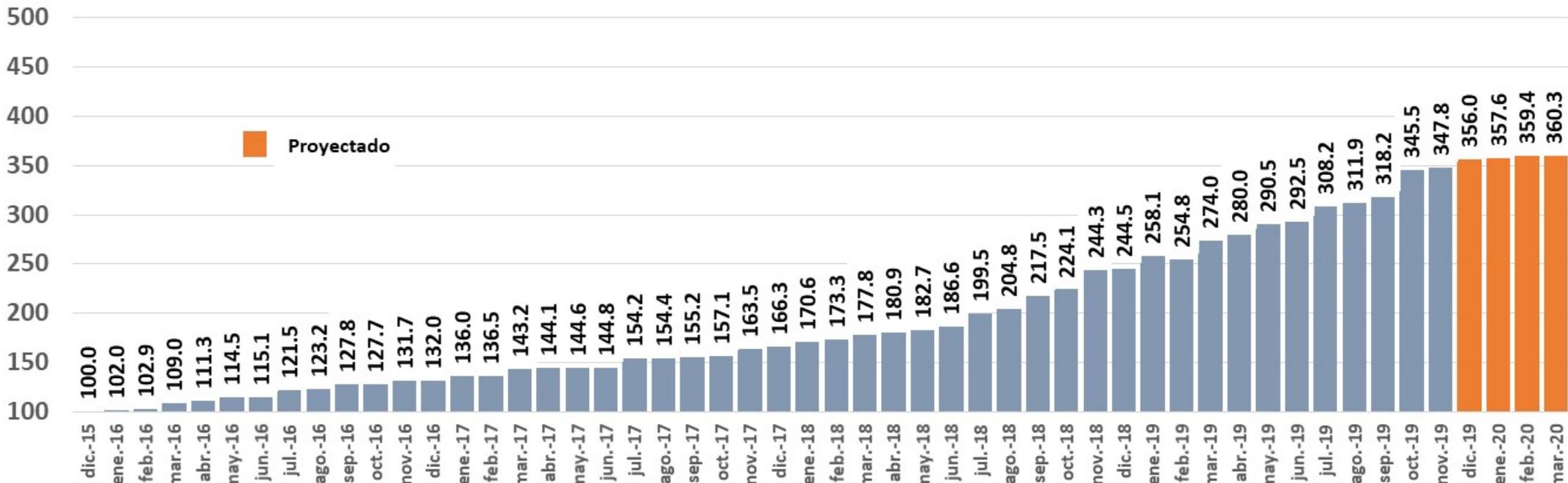
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



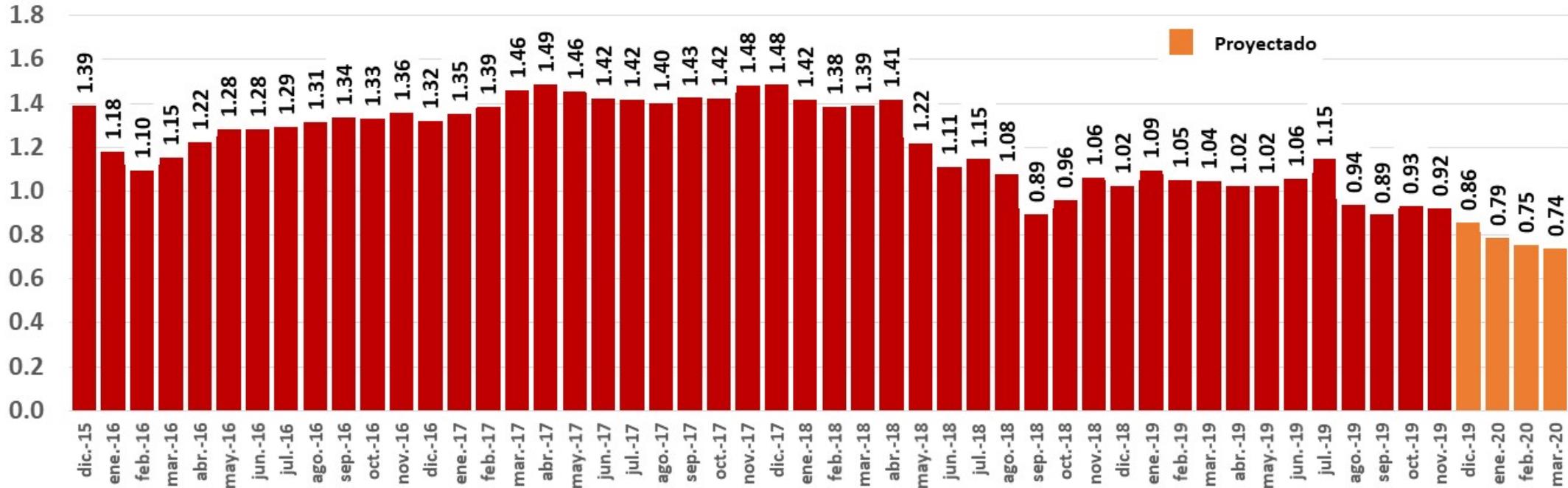
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

USD por km



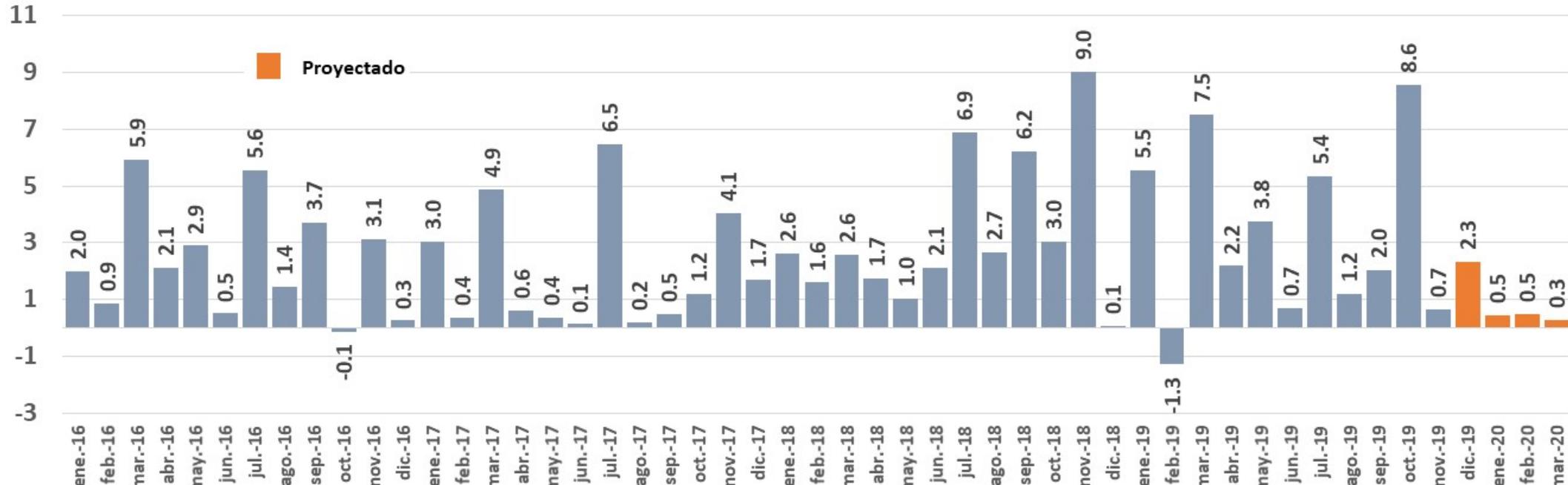
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km - % de variación mensual



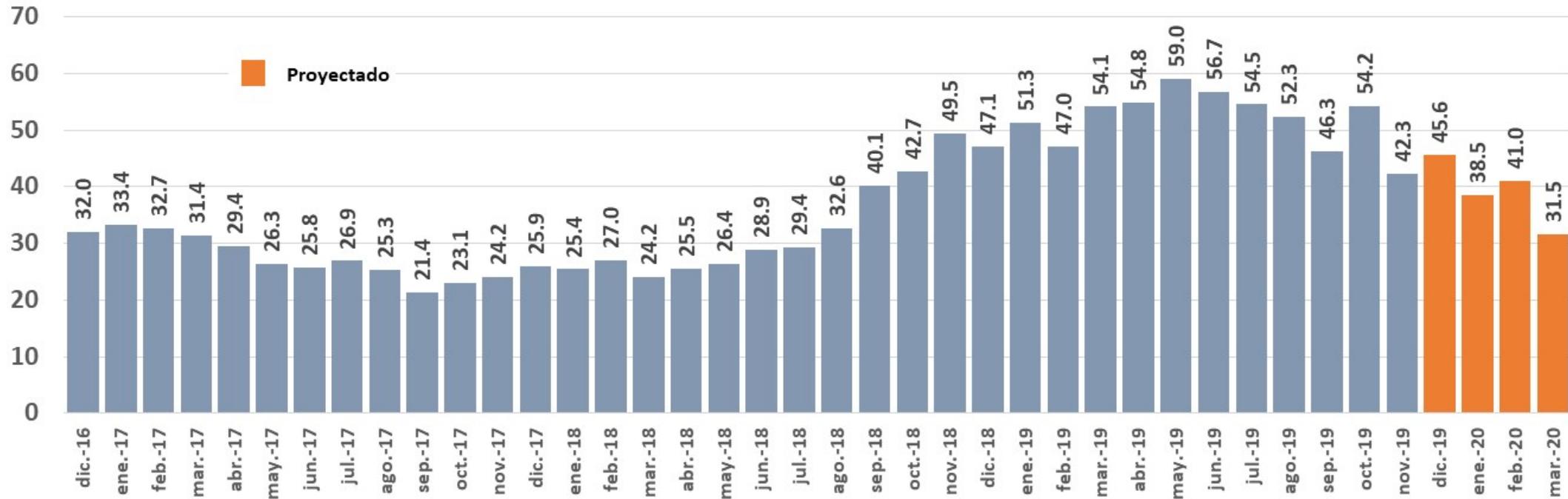
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km - % de variación interanual



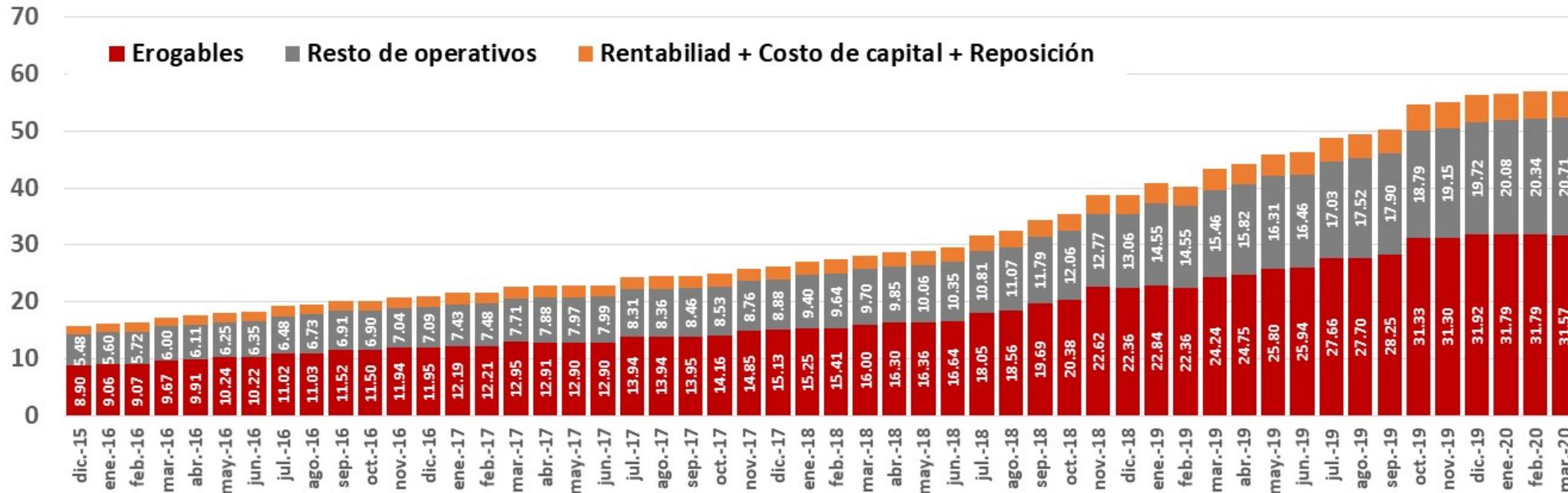
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

Composición de costos - \$ por km



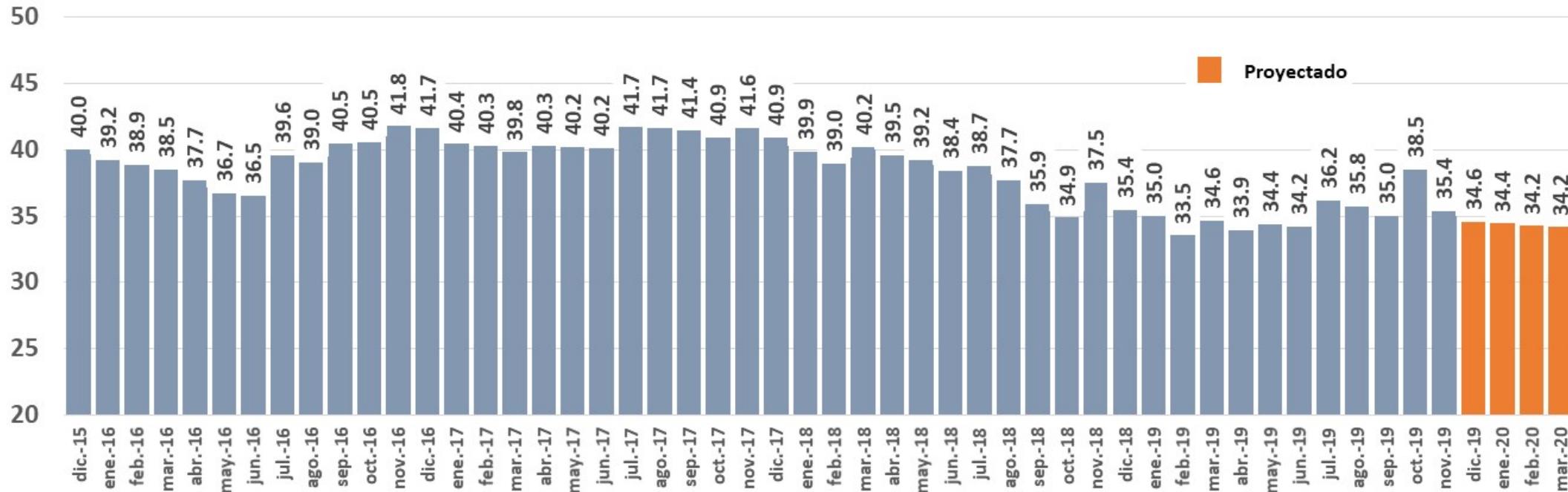
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

**Matriz de costos - Carga de cereales provincia de Córdoba - Rosario. 1 camión
\$ por km - Noviembre de 2019**

Viajes por mes	Km recorridos por tramo						
	200	250	300	350	400	450	500
4	83.74	72.85	65.58	60.39	56.50	53.47	51.05
5	74.40	65.37	59.35	55.05	51.83	49.32	47.31
6	68.17	60.39	55.20	51.49	48.71	46.55	44.82
7	63.72	56.83	52.23	48.95	46.49	44.57	43.04
8	60.38	54.16	50.01	47.04	44.82	43.09	41.71

Fuente: Economic Trends para CEDAC - Cámara Empresarial del Autotransporte de Cargas de Córdoba
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Notas metodológicas

Notas metodológicas

El *Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas* es un sistema de estadísticas de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Tiene por objetivo proporcionar a las empresas transportistas, a los dadores de carga, a los funcionarios públicos vinculados al transporte, a la prensa y al público en general **estadísticas rigurosas sobre los costos del autotransporte de cargas en el interior del país**.

Las estadísticas que integran el *Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas* focalizan en **tipos específicos de cargas y trayectos**, con el objetivo de **medir con precisión los niveles y la evolución de los costos del autotransporte de cargas**, teniendo en cuenta que diferentes tipos de cargas y trayectos implican distintos parámetros de costos.

La metodología utilizada **no es la metodología habitual**, consistente en tomar cierta cantidad acotada de ítems de costos y ponderar sus variaciones mensuales a través de ponderadores fijos, lo que **en contextos de alta volatilidad de precios relativos genera distorsiones estadísticas, y no permite simulaciones de impactos sobre costos** cuando las variables que se modifican no están incluidas en los ítems de costos considerados.

Notas metodológicas

Para **evitar distorsiones por cambios de precios relativos** y para **potenciar su utilización como simulador de impactos** de distintas variables sobre los costos del autotransporte de cargas, se diseñó una metodología mediante la cual se **modeló la estructura de costos de distintos tipos de cargas y trayectos**, estableciendo **parámetros fijos** vinculados a la tecnología utilizada y las características de la carga y el trayecto y **variables** vinculadas a precios y costos.

Estas variables **se actualizan mensualmente**, con sus valores promedio durante cada mes cerrado, y con **proyecciones para el mes en curso y los meses siguientes**.

La estructura de los índices permite su utilización como **instrumento para simular y/o proyectar cambios en los costos asociados a cualquier evento con impacto sobre dichos costos**, como cambios en los precios de combustibles, en costos laborales, en impuestos nacionales, provinciales o municipales, en cualquier regulación con impacto sobre el sector del transporte, y hasta en el porcentaje de capacidad utilizada de las empresas, entre otros.