



Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

**Informe elaborado por Economic Trends S.A. para la
Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas de Córdoba**

Costos a enero de 2020 y proyecciones hasta julio de 2020

Síntesis

1.- En enero 2020, los **costos del autotransporte de cargas** aumentaron **1.3% con relación al mes previo**, alcanzando un nivel **47% por encima del registrado en enero de 2019** (base cargas generales, Cba-BA).

Esto es consecuencia, fundamentalmente, de la aplicación de los \$ 3,000 no remunerativos dispuesta por el Decreto 14/2020, teniendo en cuenta la reducción de la alícuota de Ingresos Brutos para el autotransporte de cargas en la provincia de Córdoba, los impactos tributarios de las modificaciones establecidas por la Ley 27.541 (en contribuciones patronales al sistema previsional: suspensión del aumento del mínimo no imponible, con \$ 10,000 adicionales para empresas con hasta 25 empleados, suspensión del aumento de alícuota; en Impuesto a las Ganancias: suspensión de la reducción de alícuota para utilidades no distribuidas) y la aplicación de las alícuotas de Impuesto Automotor provincial y Contribución Automotor municipal a los valores de los camiones de cierre de 2019, entre otros supuestos.

4.- A enero de 2020, las variaciones interanuales de costos son las siguientes: 47.0% en **cargas generales Córdoba-Buenos Aires**, 48.2% en **transporte de combustibles Córdoba-Buenos Aires**, 48.4% en **carga refrigerada Córdoba-Buenos Aires**, 46.7% en **recolección de leche en la provincia de Córdoba**, 48.6% en **transporte de gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza**, 45.9% en **distribución de gaseosas en la ciudad de Córdoba** y 42.6% en **transporte de cereales Córdoba-Rosario**.

Síntesis

3.- Para el mes de **febrero de 2020 se proyecta un incremento del 5.5% mensual** (base cargas generales, trayecto Córdoba-Buenos Aires), teniendo en cuenta el bono no remunerativo de \$ 15,000 acordado con el Sindicato, a pagar en tramos entre febrero y mayo de 2020, la nueva postergación de los ajustes por inflación de los impuestos a los combustibles líquidos y al dióxido de carbono, bajo el supuesto de que no se producen aumentos de precios de combustibles, continúan las tasas de interés en los niveles de fines de enero y se produce un incremento salarial del 13%, que absorbe los \$ 4,000 del decreto 14/2020.

4.- Suponiendo que el dólar evoluciona hasta julio de 2020 de acuerdo con las expectativas relevadas por el Relevamiento de Expectativas de Mercado (REM) del BCRA, que se produce un incremento salarial adicional del 13.5% en el mes de mayo, que se mantienen sin cambios los precios del gasoil y las tasas de interés, que se incrementan los impuestos a los combustibles líquidos y al dióxido de carbono, durante marzo, aplicando una inflación del 11.7% por el cuarto trimestre de 2019, y durante junio, aplicando una inflación del 6% estimada para el primer trimestre de 2019, entre otros supuestos, **el costo del autotransporte de cargas de Córdoba podría incrementarse 12.6% hasta julio de 2020** (base cargas generales, trayecto Córdoba-Buenos Aires).

Contenido

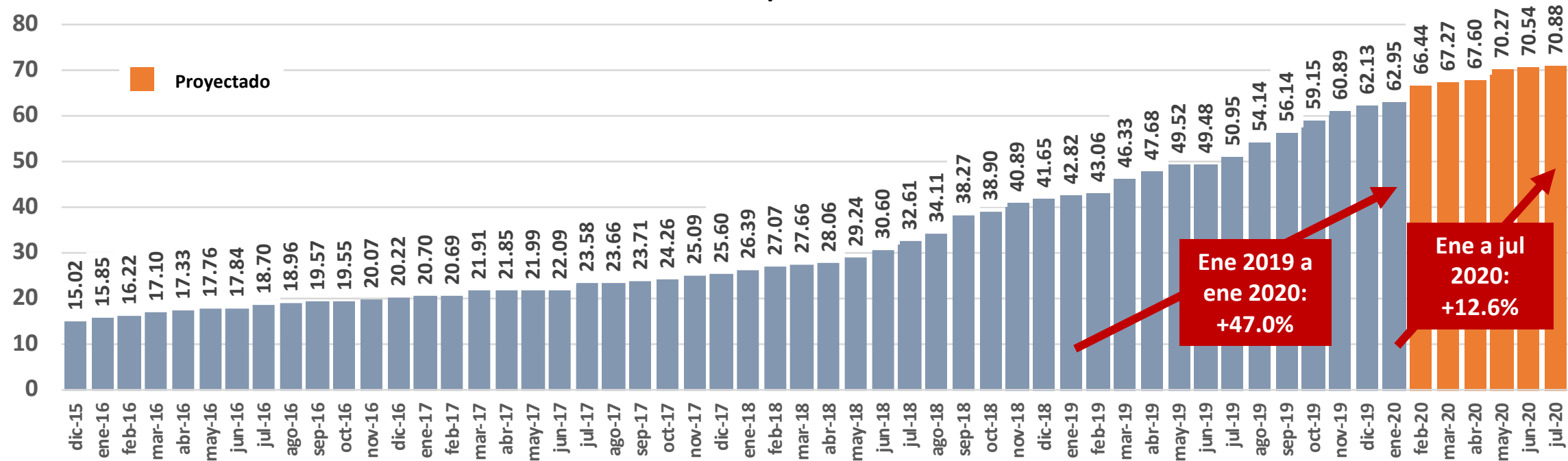
1.- Cargas generables Córdoba-Buenos Aires	Pág. 05
2.- Transporte de combustibles Córdoba-Buenos Aires	Pág. 13
3.- Carga refrigerada Córdoba-Buenos Aires	Pág. 21
4.- Recolección de leche en la provincia de Córdoba	Pág. 29
5.- Gaseosas larga distancia Rosario-Córdoba-Mendoza	Pág. 38
6.- Distribución de gaseosas ciudad de Córdoba	Pág. 46
7.- Transporte de cereales Córdoba-Rosario	Pág. 54
8.- Notas metodológicas	Pág. 63

Cargas generales

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km



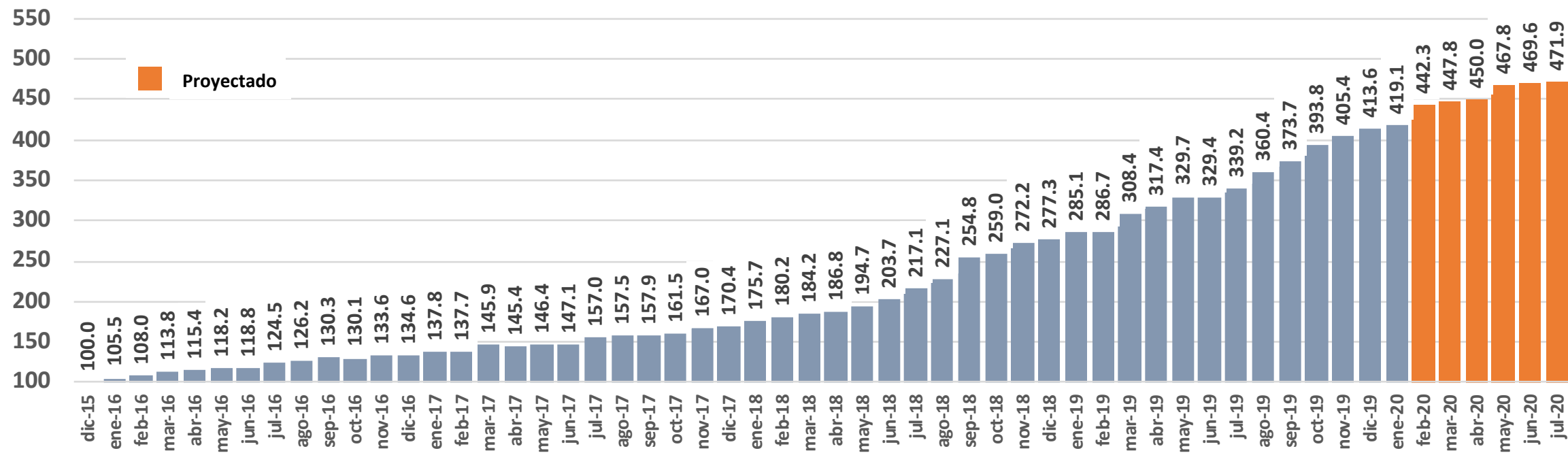
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



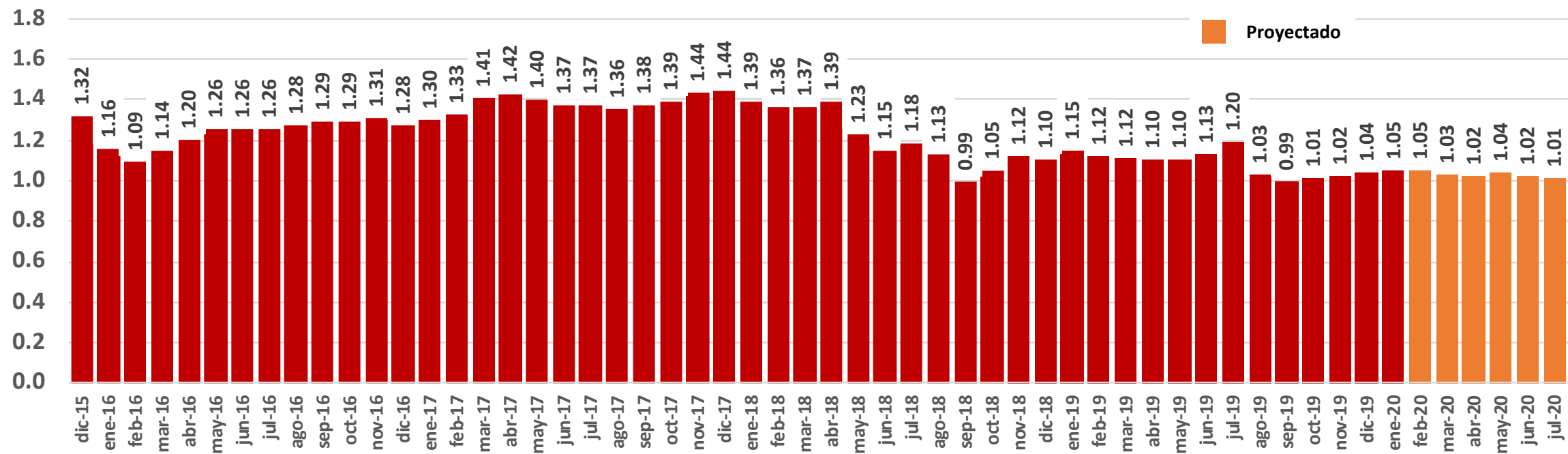
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

USD por km

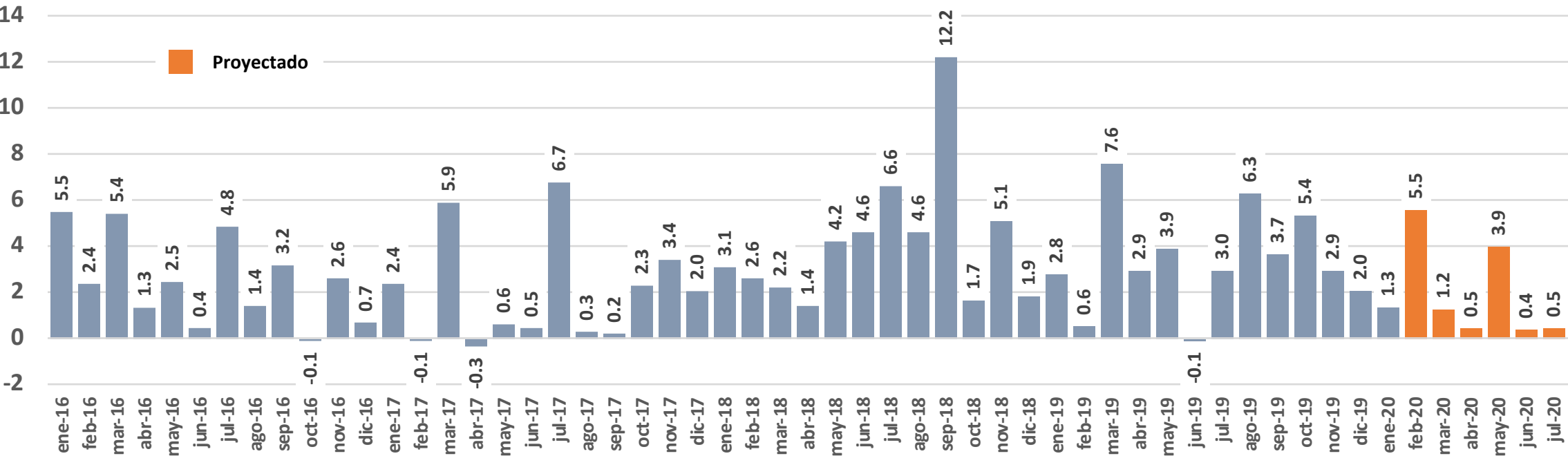


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación mensual



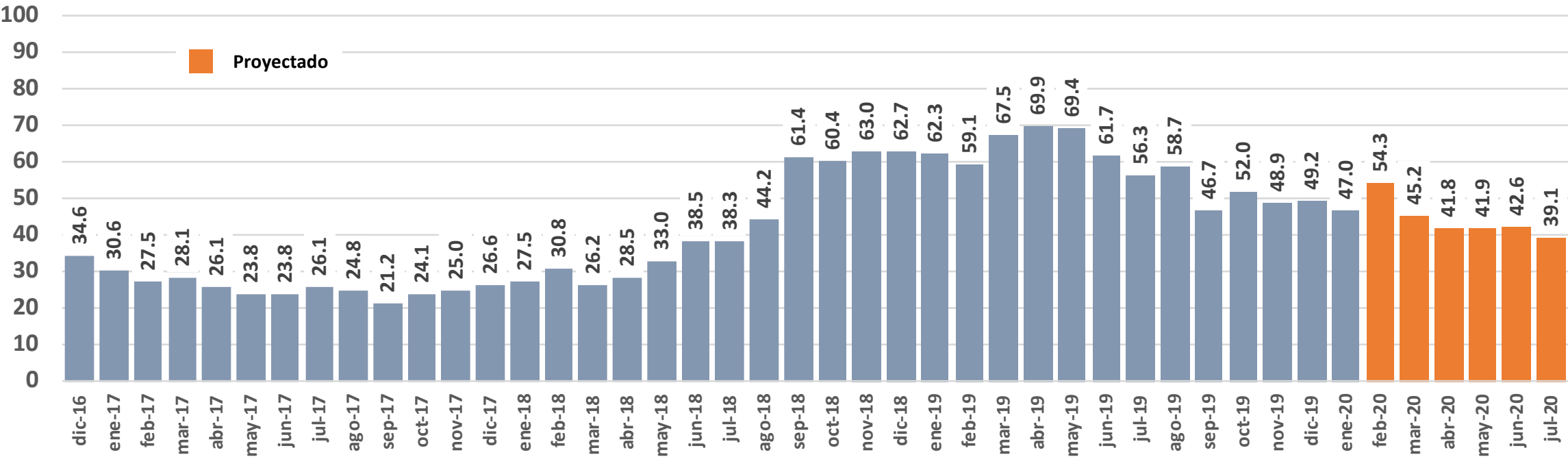
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación interanual



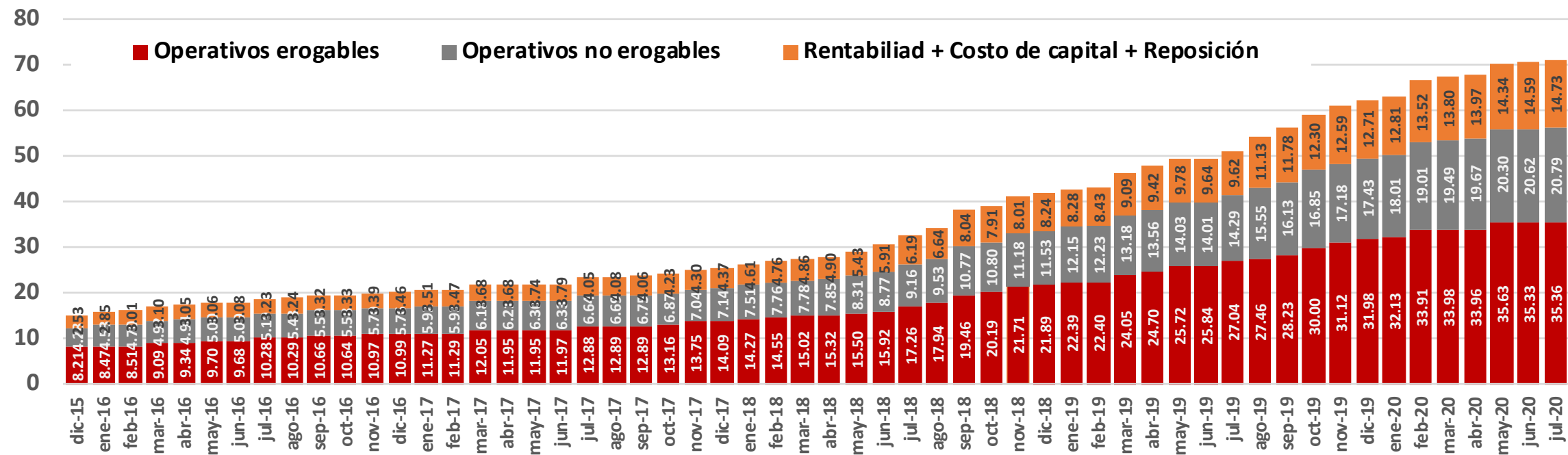
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

Composición de costos - \$ por km



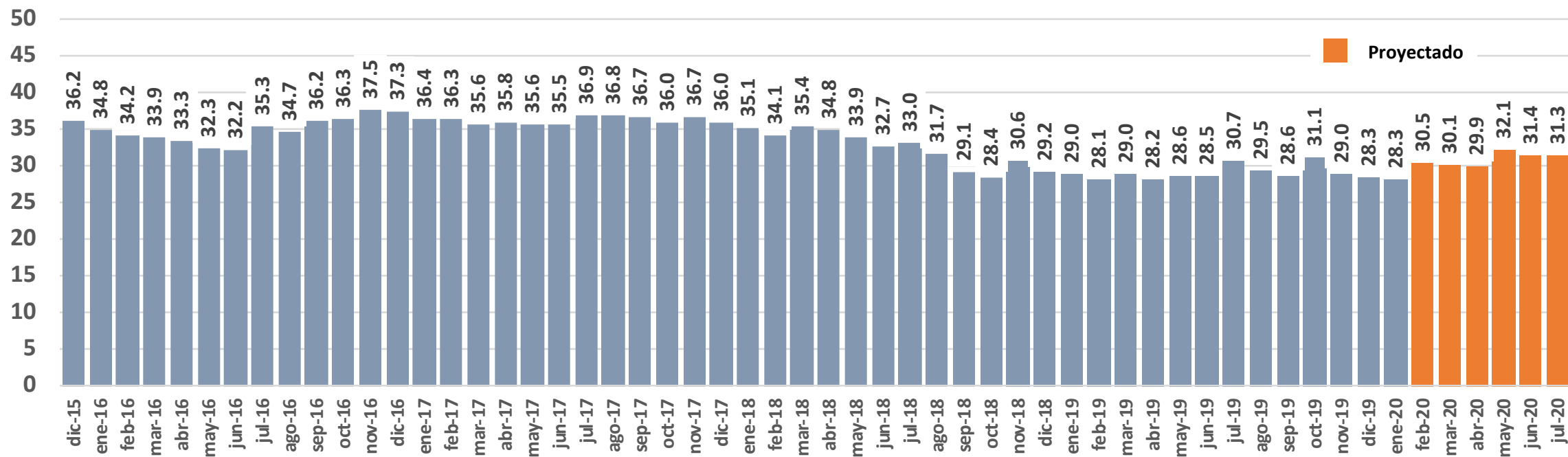
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo de Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



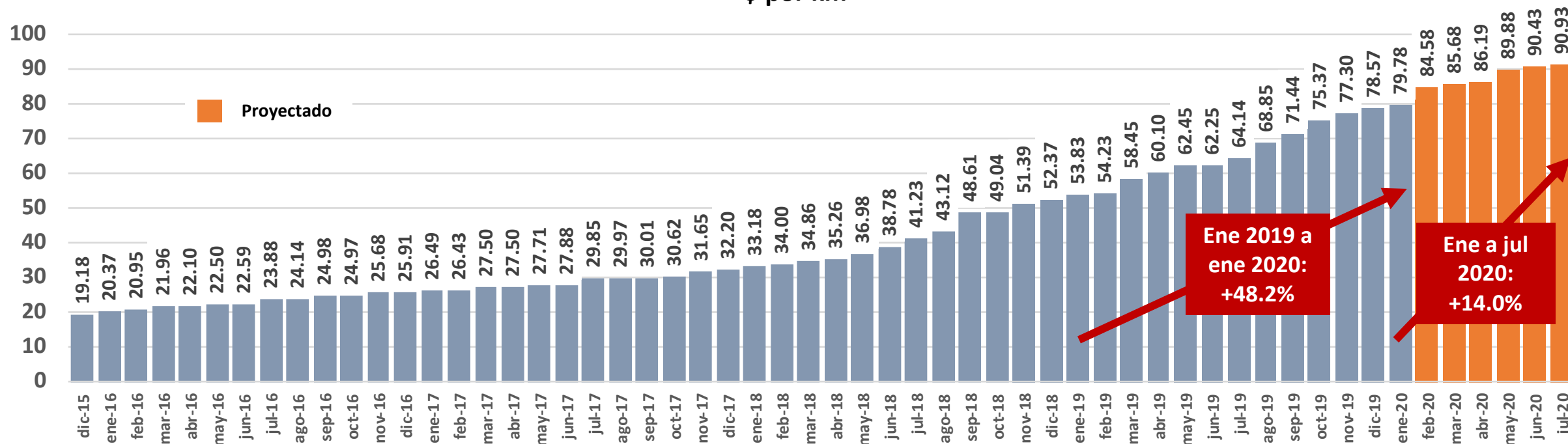
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de combustibles

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires \$ por km



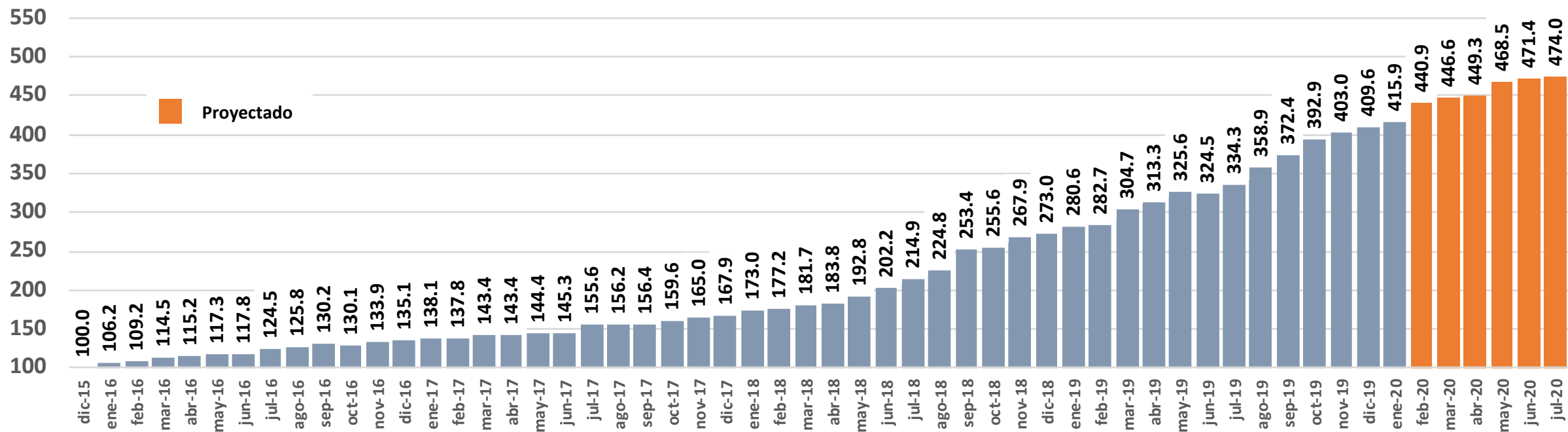
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

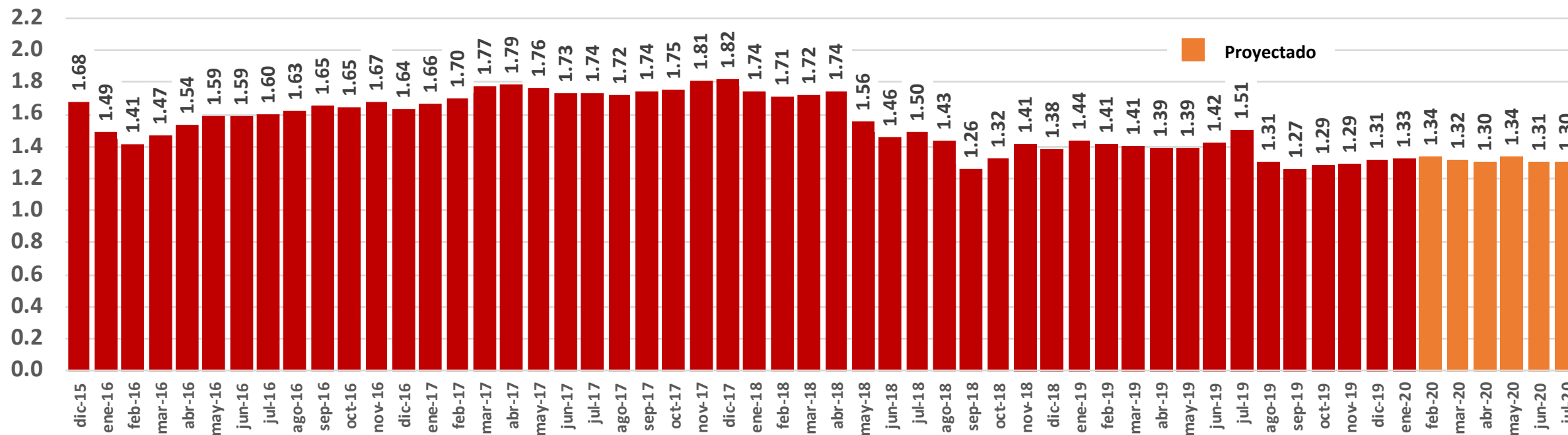
\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires USD por km

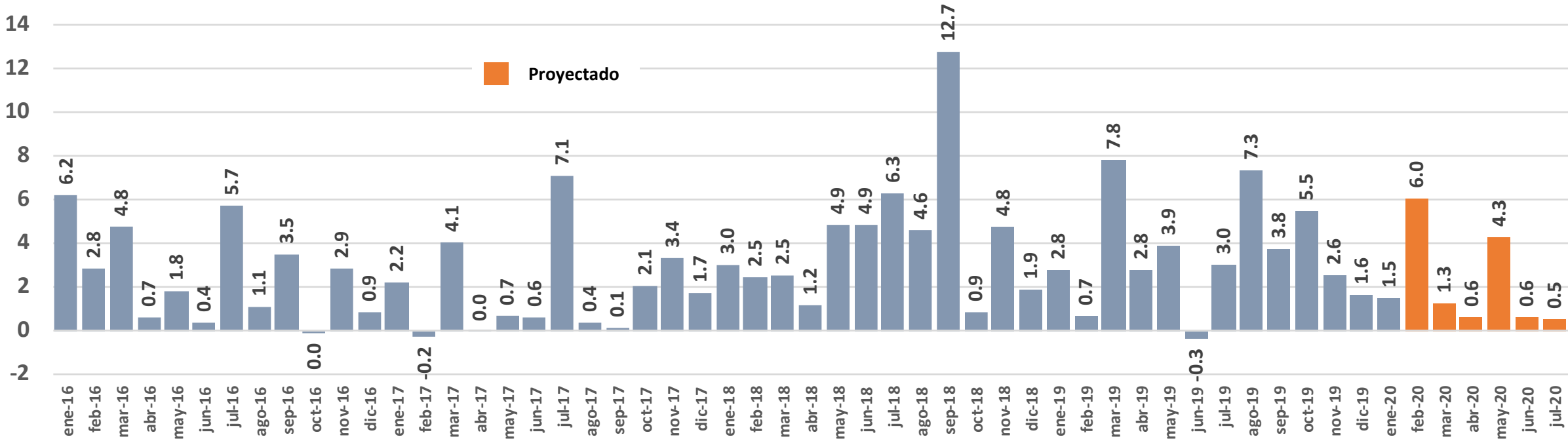


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires \$ por km - % de variación mensual

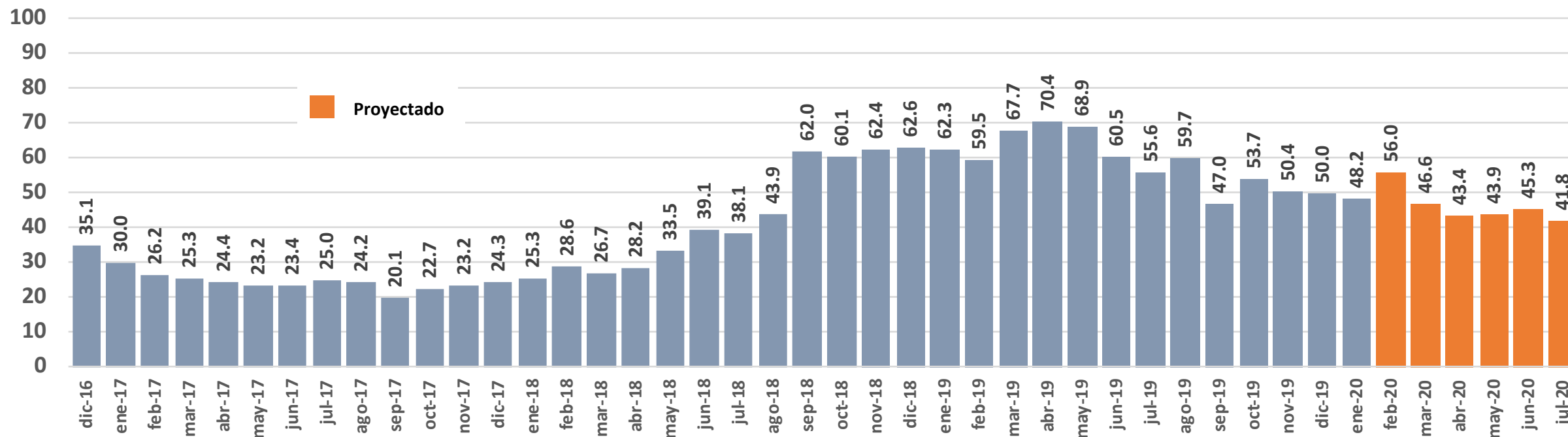


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación interanual



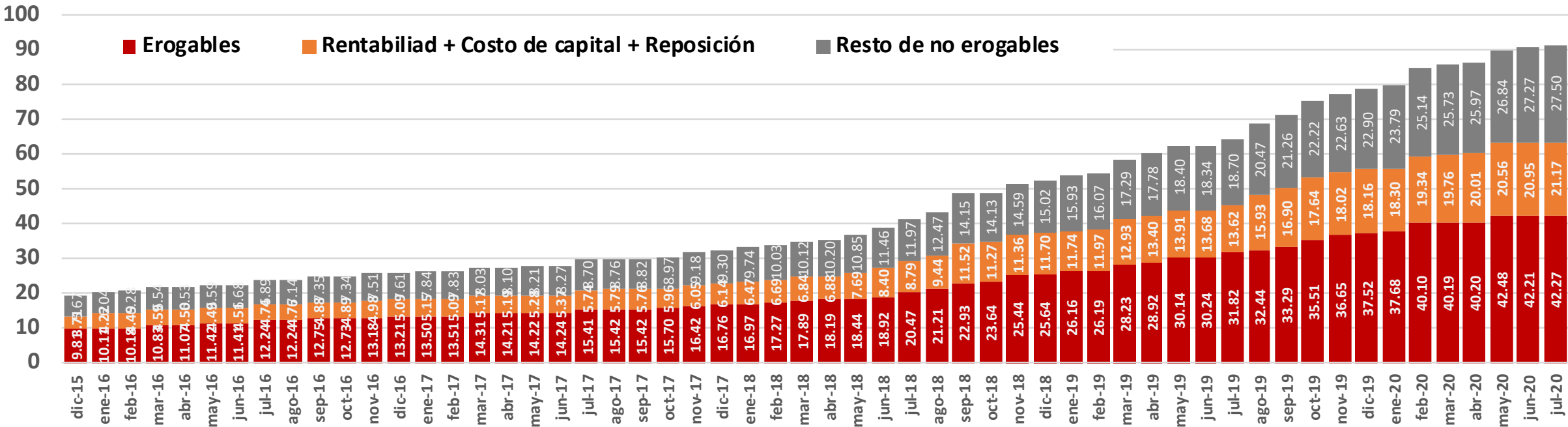
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

Composición de costos - \$ por km

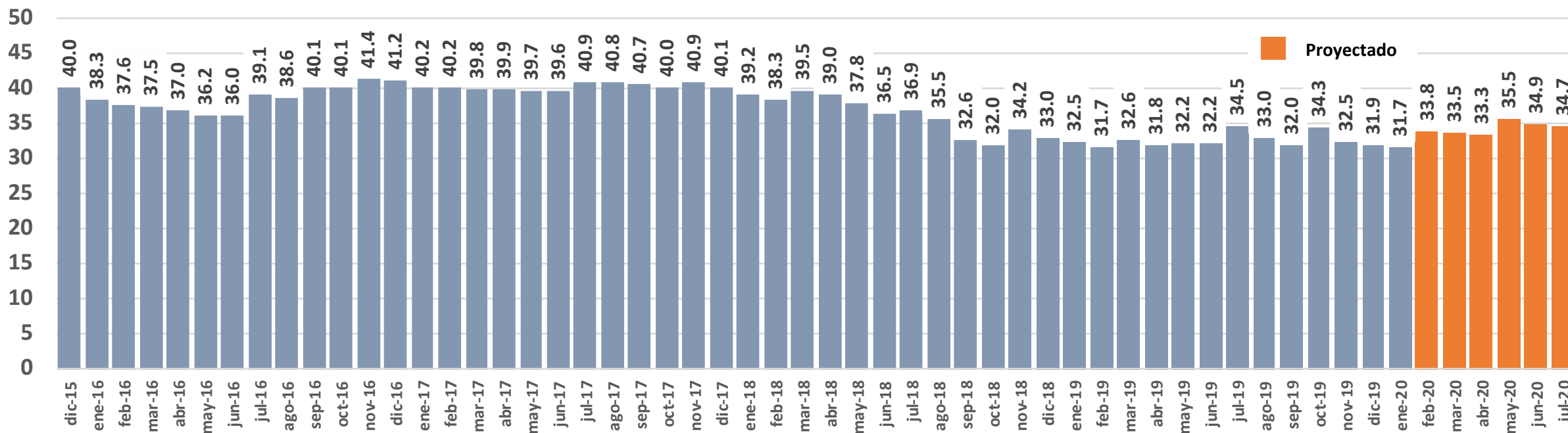


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

Costo Transporte de Combustibles Córdoba-Buenos Aires

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

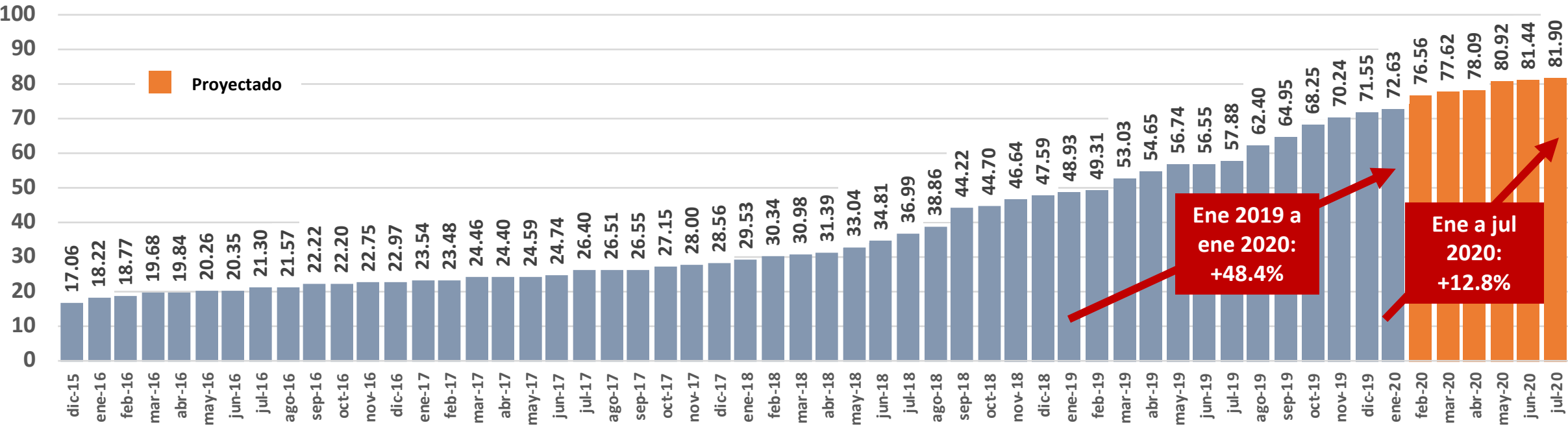
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Carga Refrigerada

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km



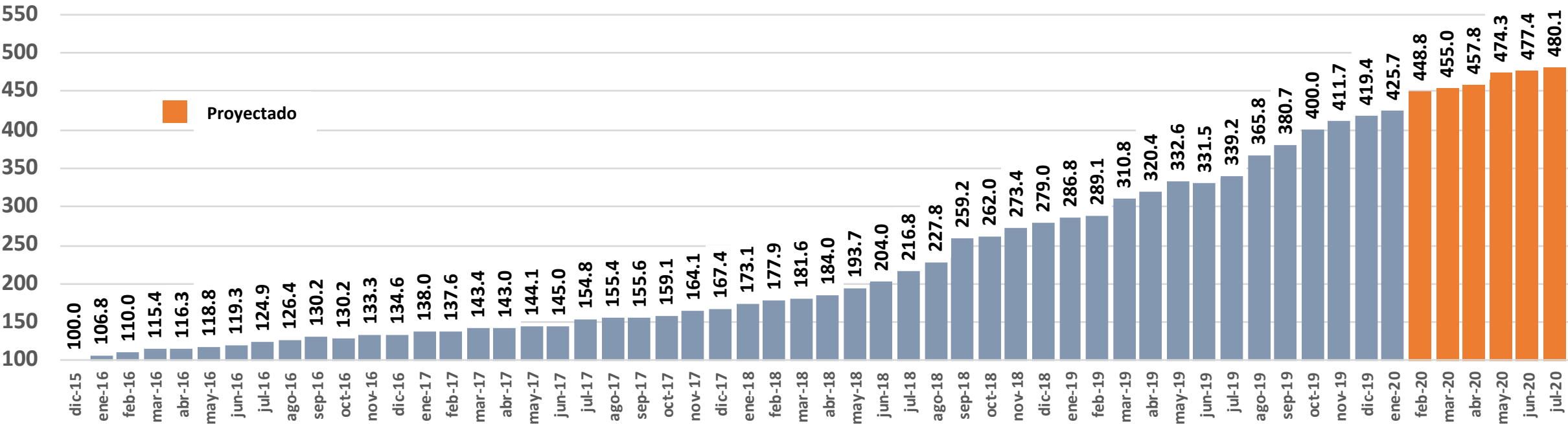
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



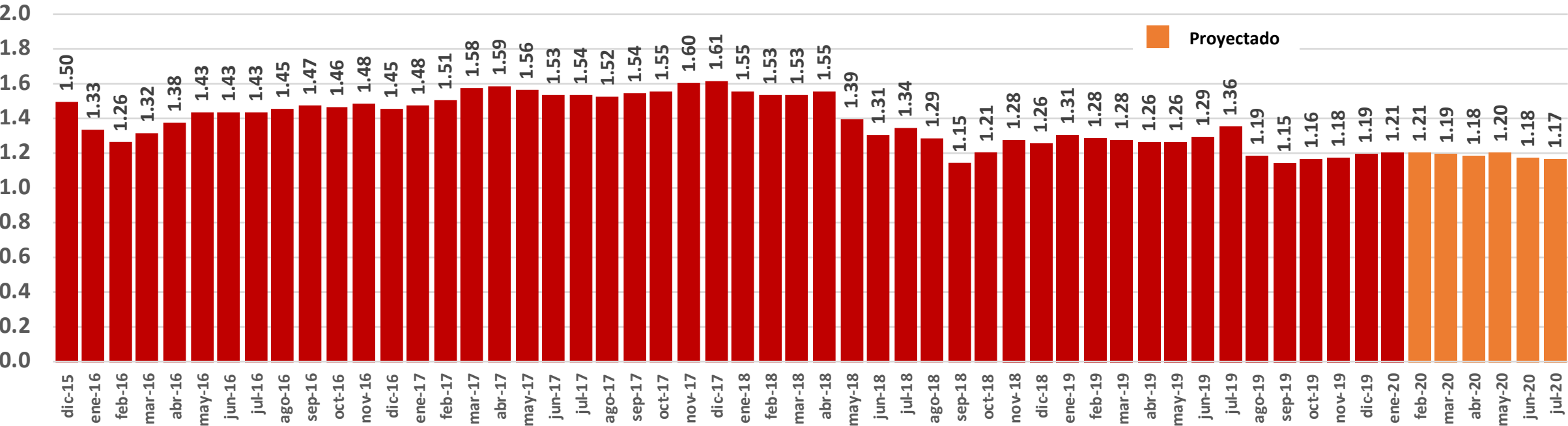
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

USD por km

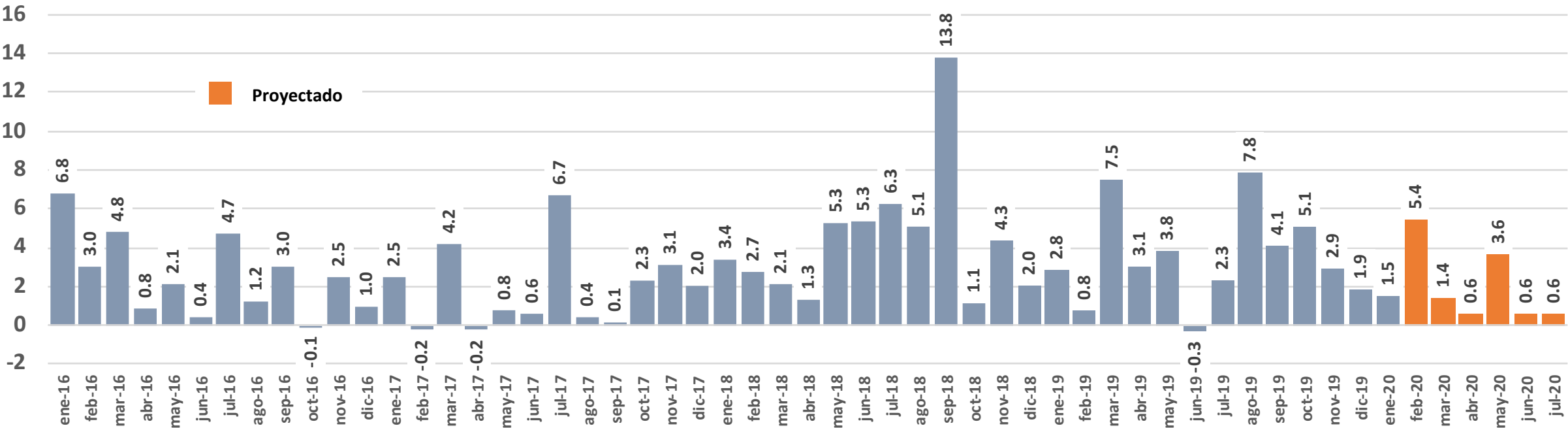


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación mensual



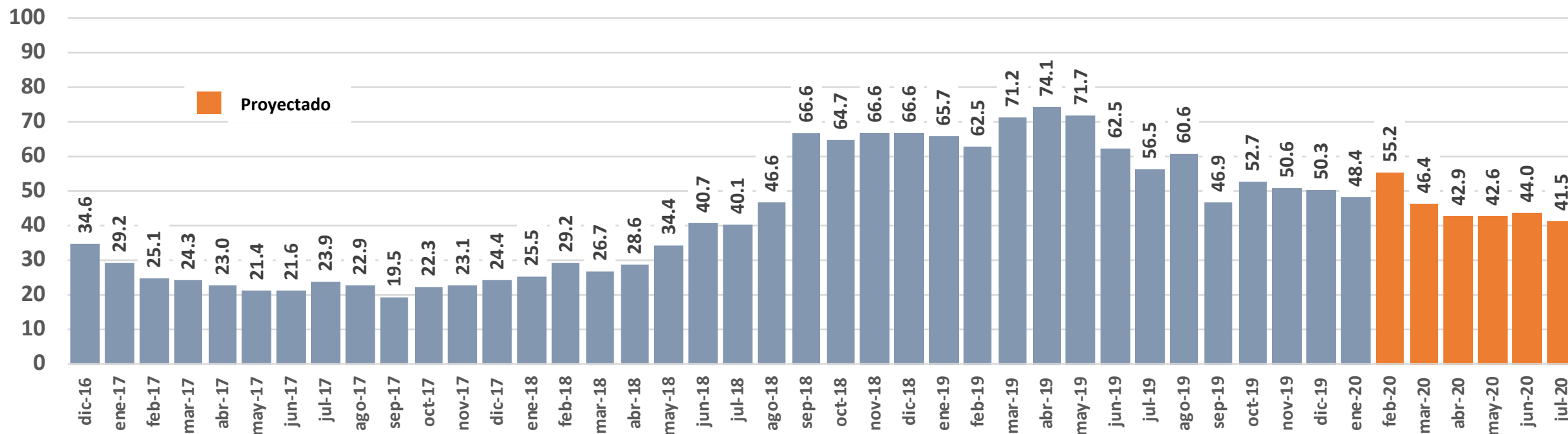
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

\$ por km - % de variación interanual



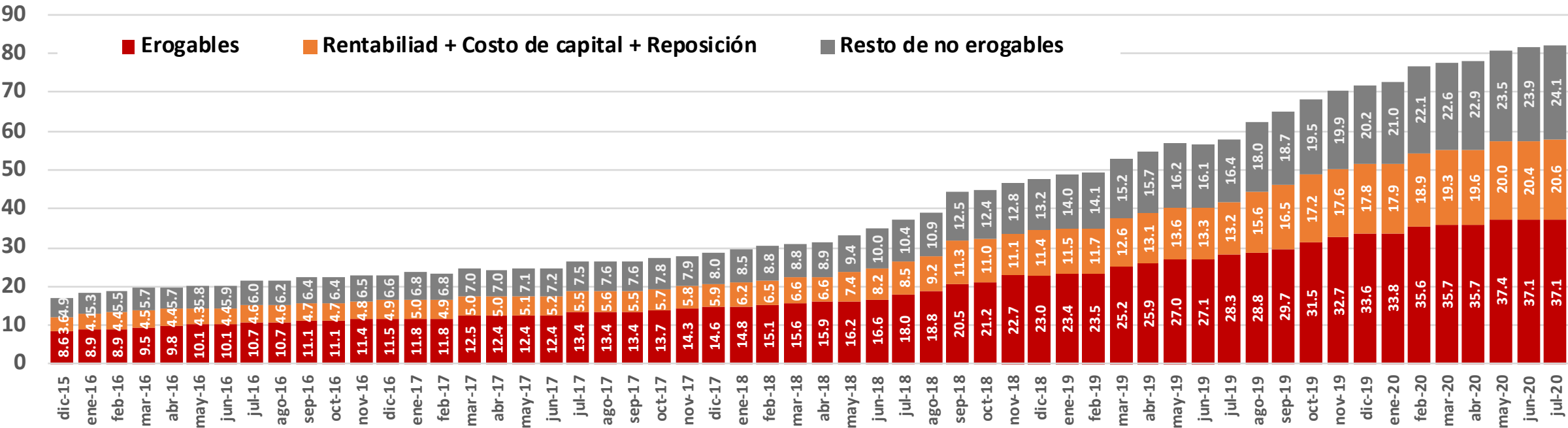
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

Composición de costos - \$ por km



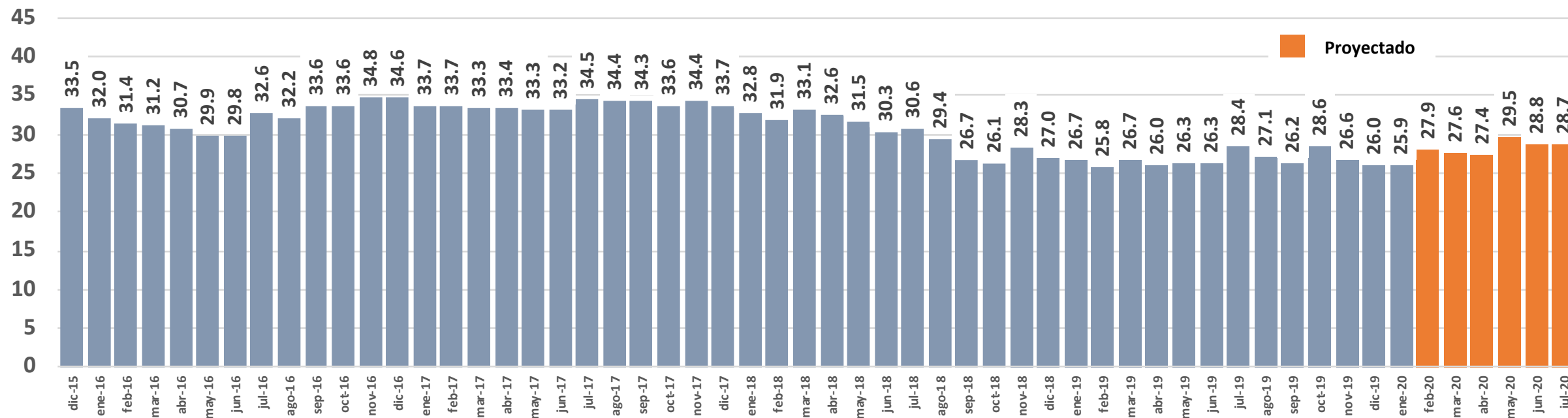
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada

Costo Carga Refrigerada Córdoba-Buenos Aires

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

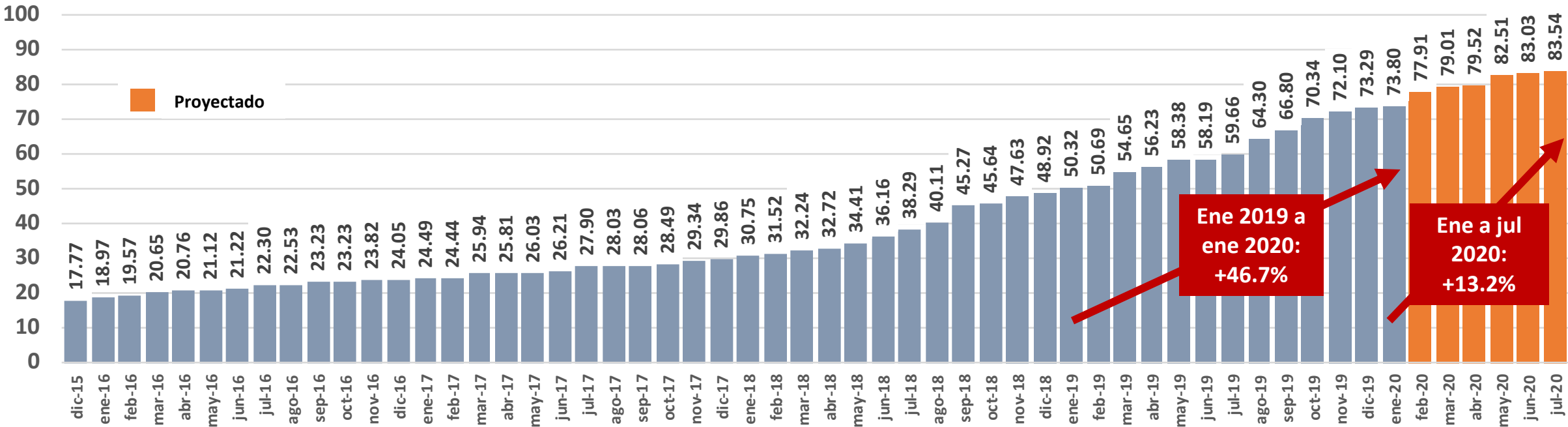
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Recolección de Leche

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km



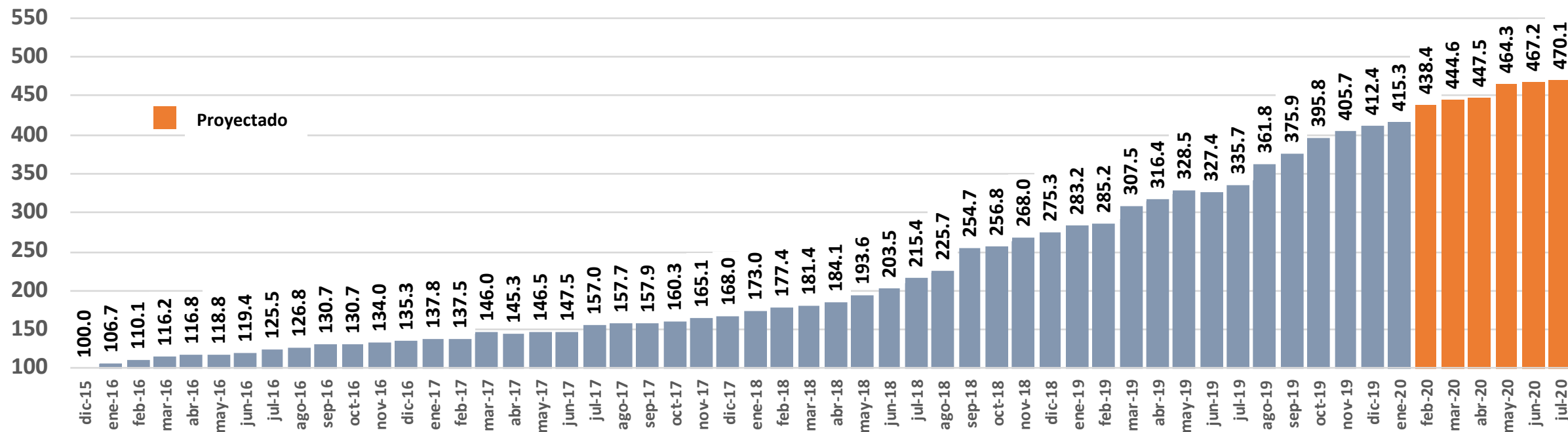
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



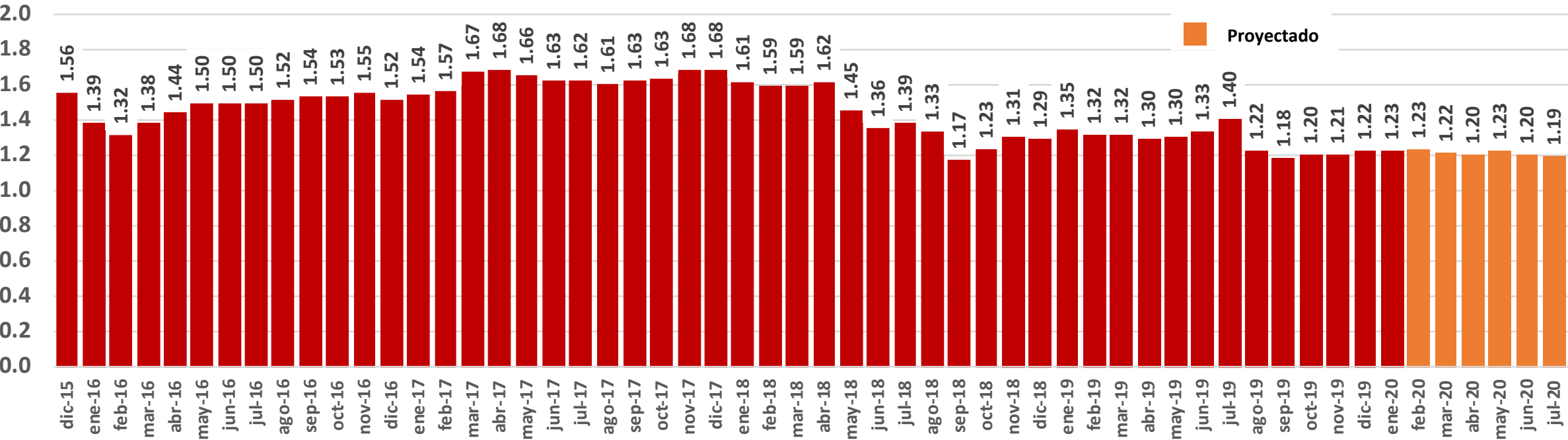
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

USD por km

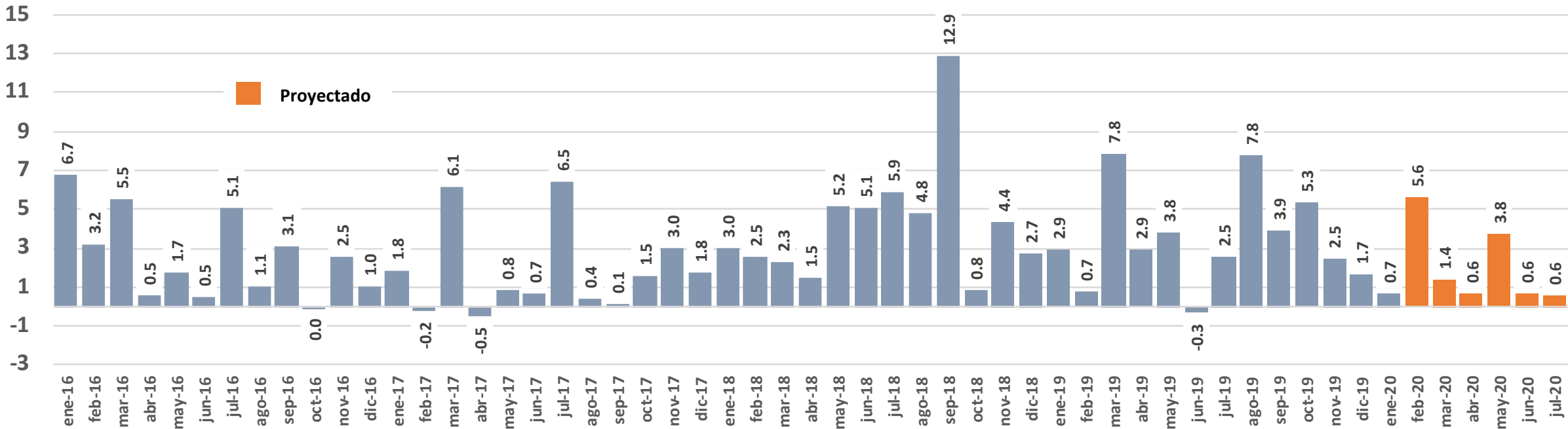


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km - % de variación mensual



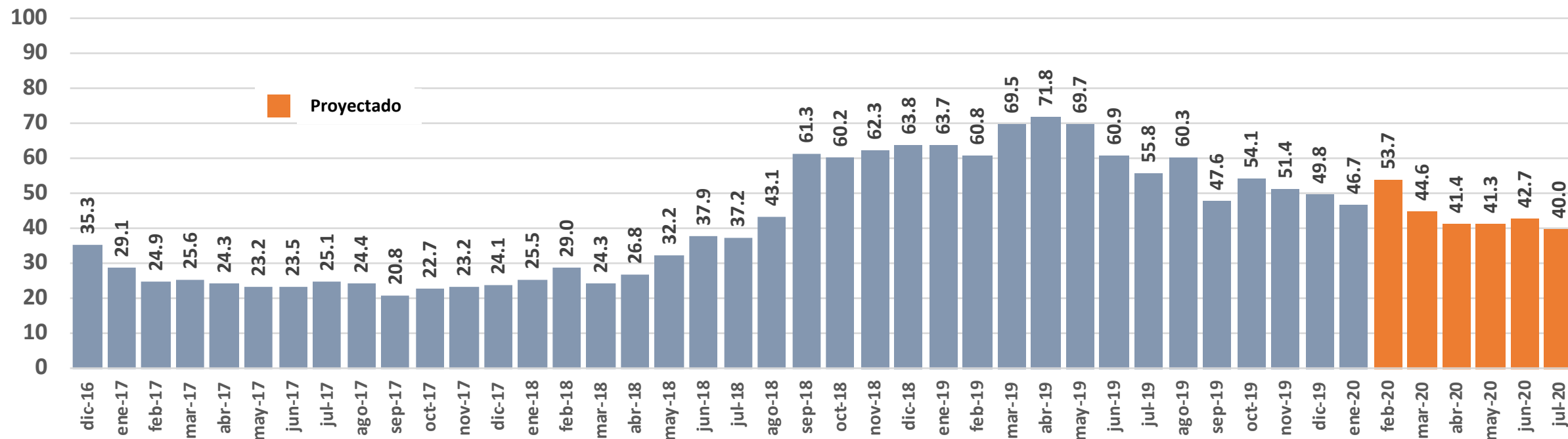
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

\$ por km - % de variación interanual



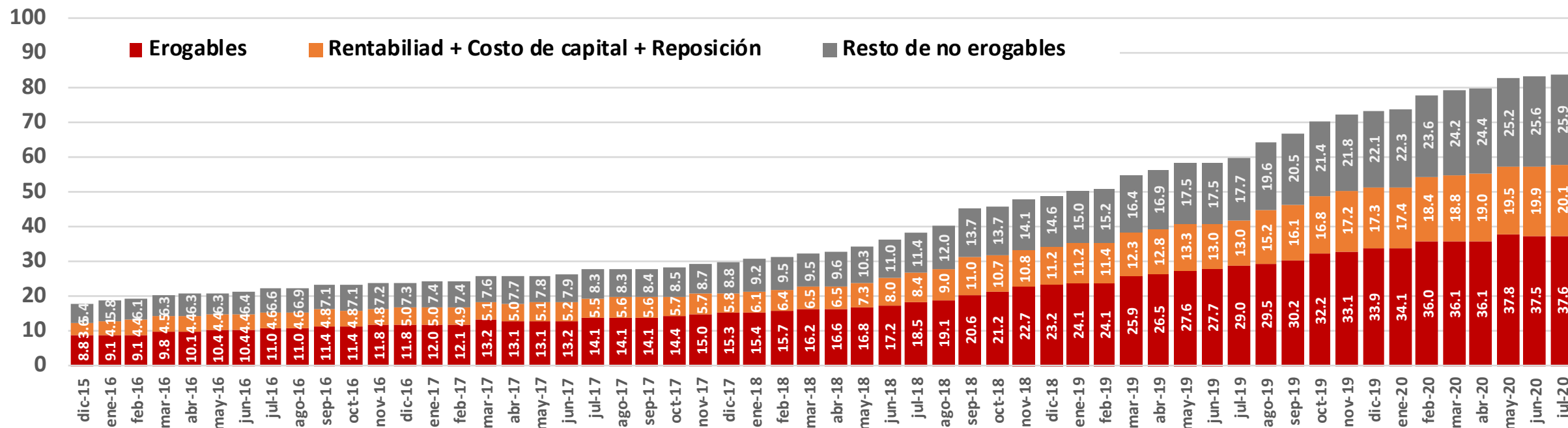
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

Composición de costos - \$ por km



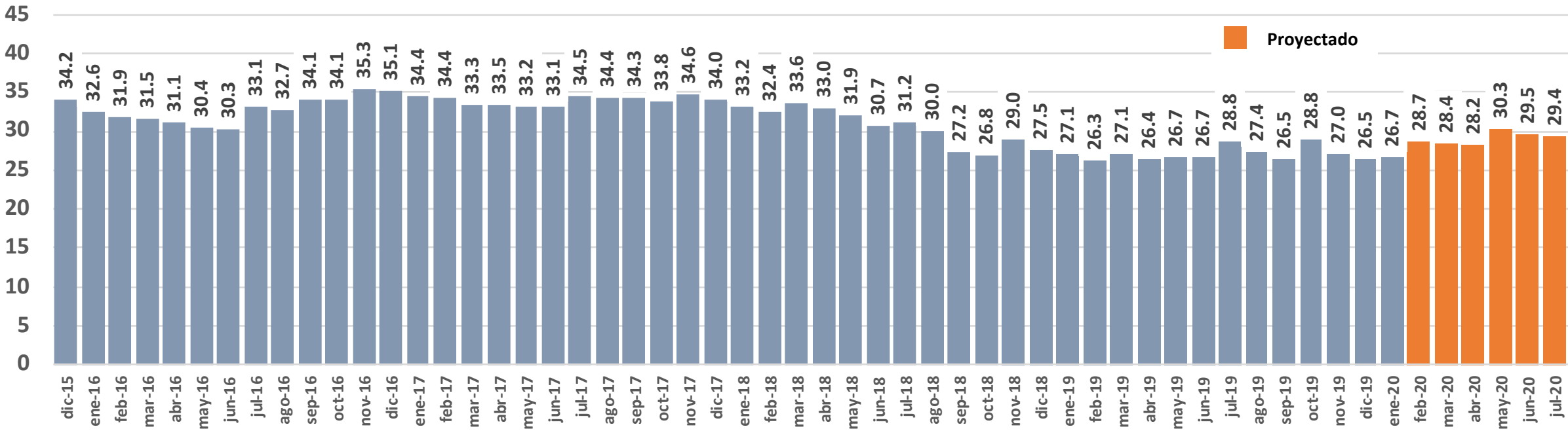
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Costo Recolección Leche Provincia de Córdoba

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Matriz de costos - Recolección de leche en la Provincia de Córdoba. Flota de 16 camiones

\$ por km - Enero de 2020

% tierra	Km diarios												
	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
0	199.27	142.74	114.47	97.51	86.21	78.13	72.07	67.36	63.59	60.51	57.94	55.77	53.90
20	201.00	144.47	116.20	99.24	87.93	79.86	73.80	69.09	65.32	62.24	59.67	57.50	55.63
30	201.86	145.33	117.06	100.11	88.80	80.72	74.67	69.96	66.19	63.10	60.53	58.36	56.50
40	202.72	146.19	117.93	100.97	89.66	81.59	75.53	70.82	67.05	63.97	61.40	59.22	57.36
50	203.59	147.06	118.79	101.83	90.53	82.45	76.40	71.69	67.92	64.83	62.26	60.09	58.23
60	204.45	147.92	119.66	102.70	91.39	83.32	77.26	72.55	68.78	65.70	63.13	60.95	59.09
70	205.32	148.79	120.52	103.56	92.26	84.18	78.13	73.41	69.65	66.56	63.99	61.82	59.96
80	206.18	149.65	121.39	104.43	93.12	85.05	78.99	74.28	70.51	67.43	64.86	62.68	60.82

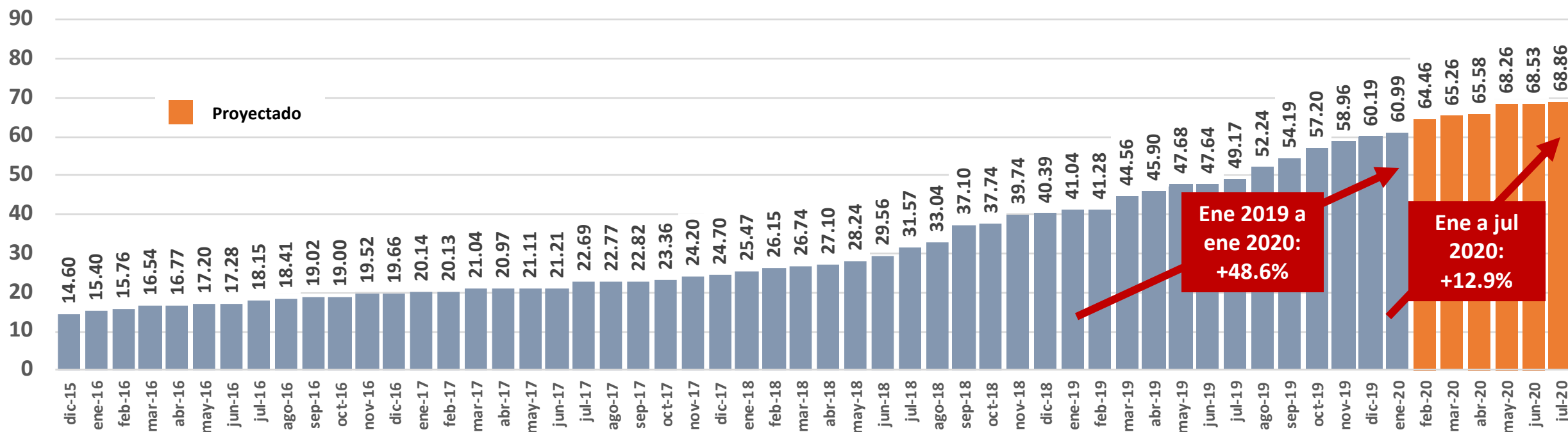
Fuente: Economic Trends para CEDAC - Cámara Empresarial del Autotransporte de Cargas de Córdoba
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de gaseosas larga distancia

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km



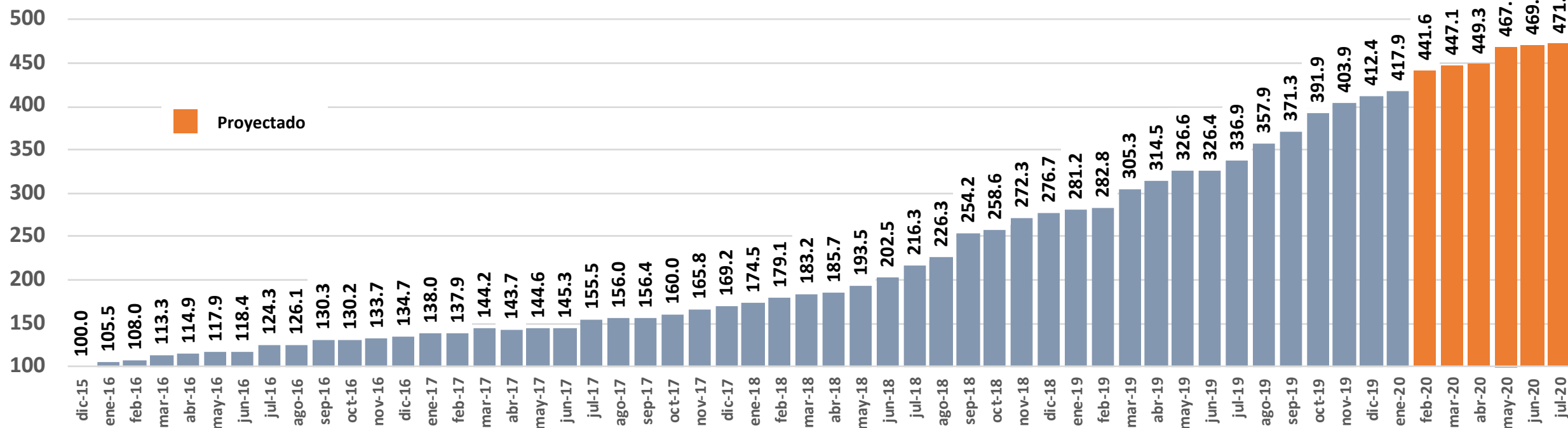
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



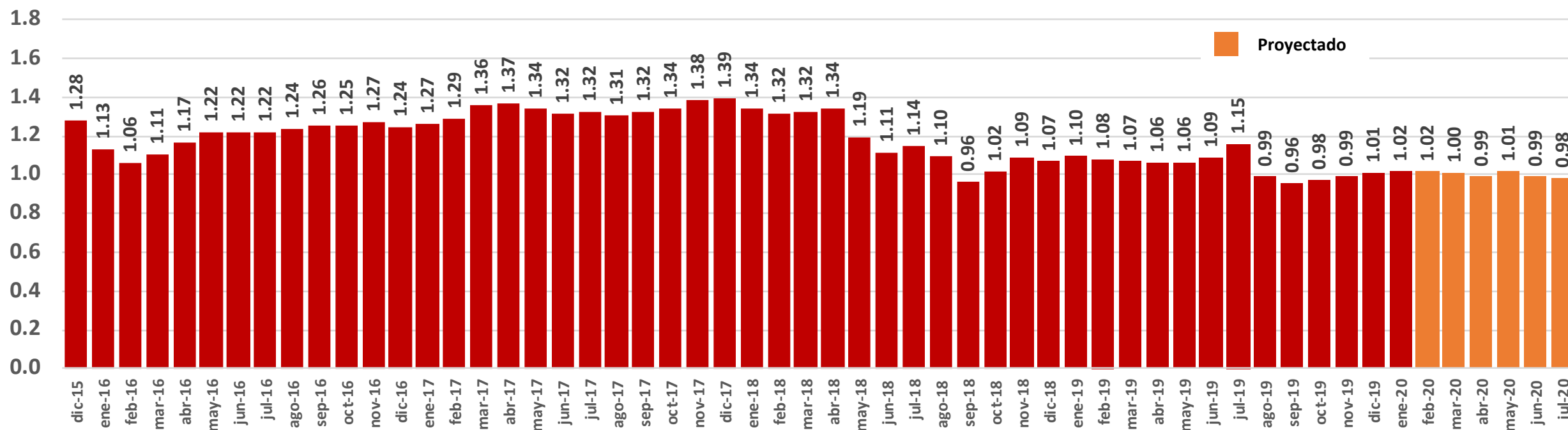
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

USD por km



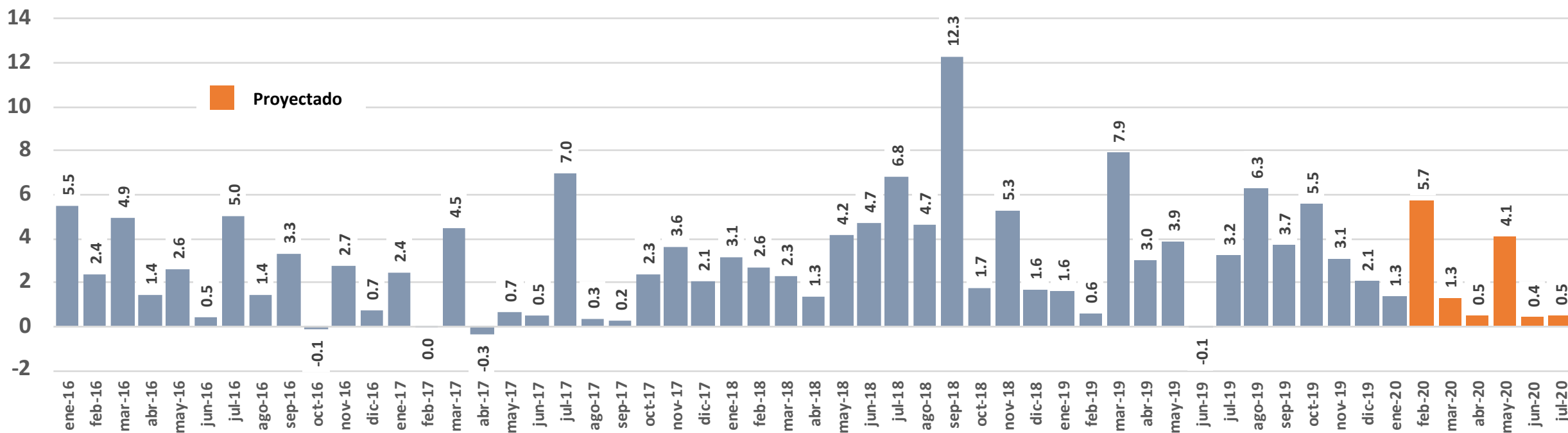
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km - % de variación mensual



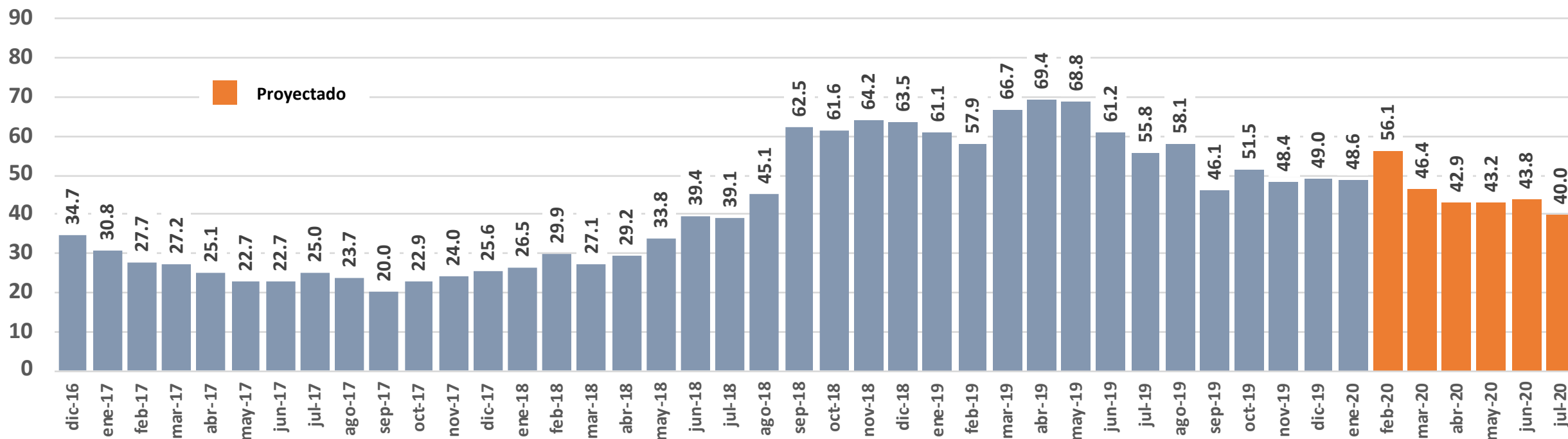
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

\$ por km - % de variación interanual



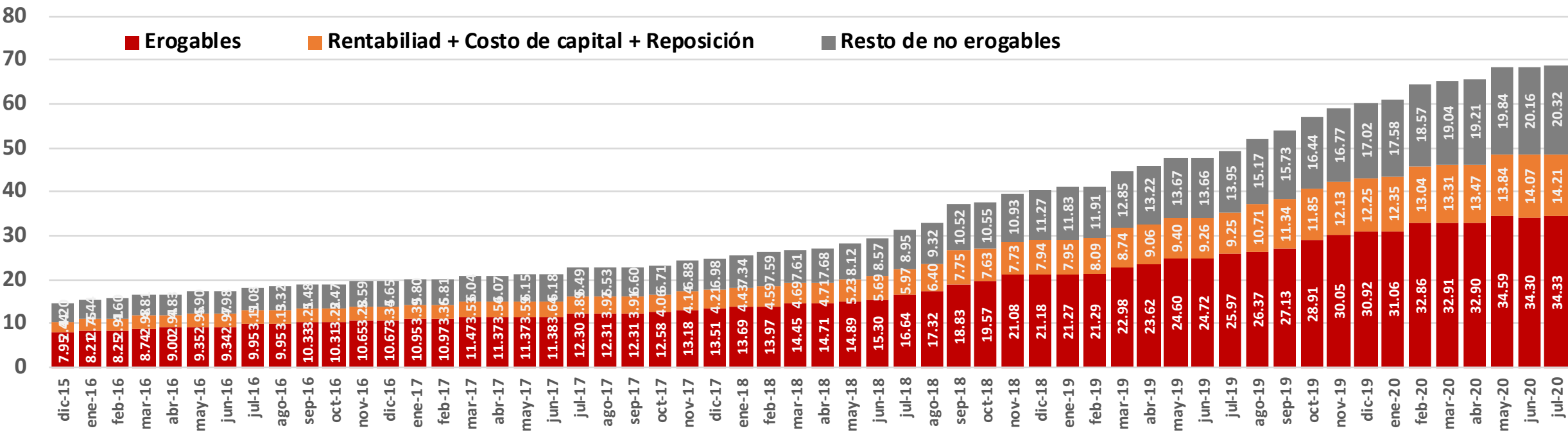
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

Composición de costos - \$ por km



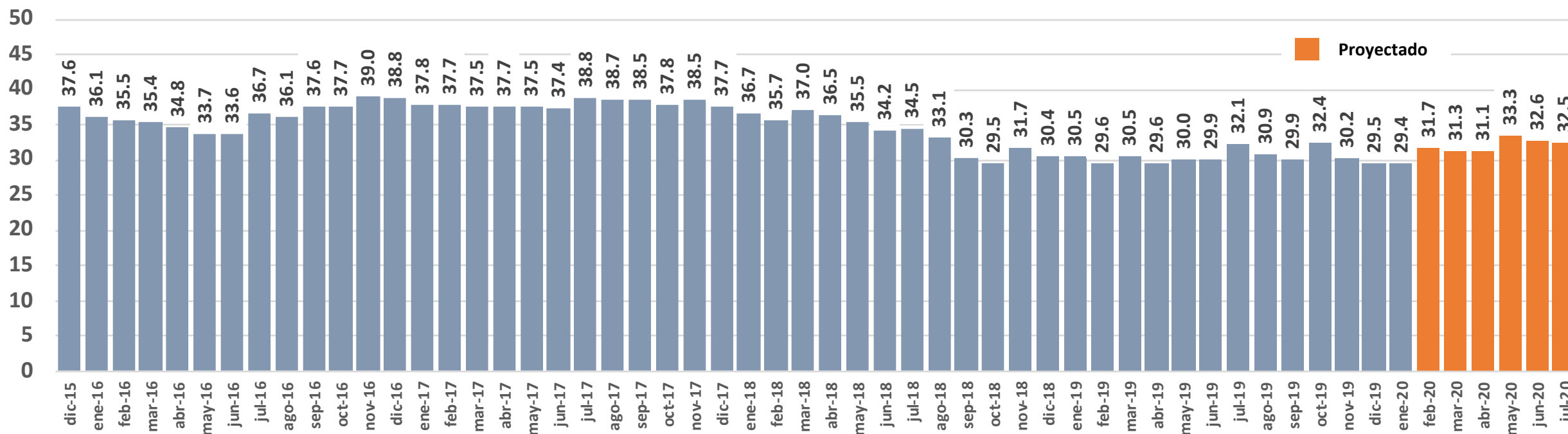
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia

Costo Carga Gaseosas Rosario-Córdoba-Mendoza

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

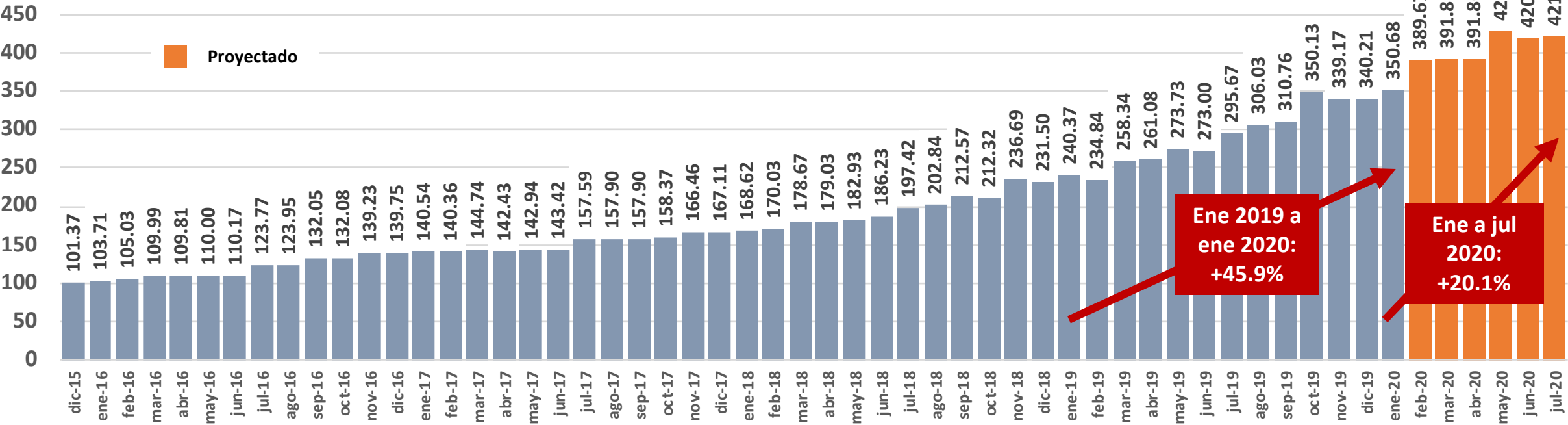
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Distribución de gaseosas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km



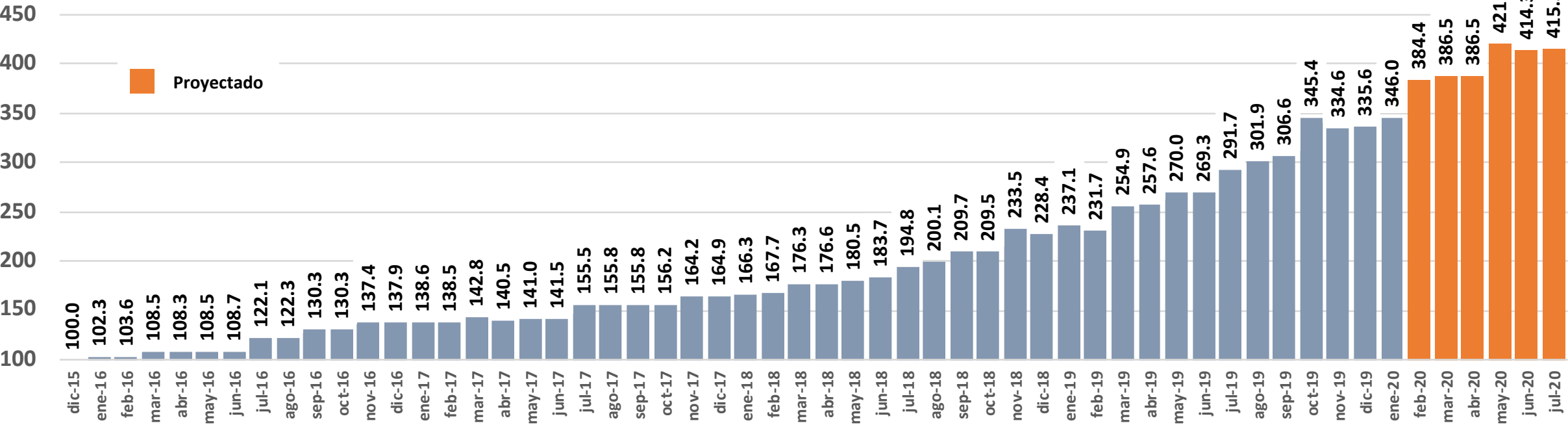
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100



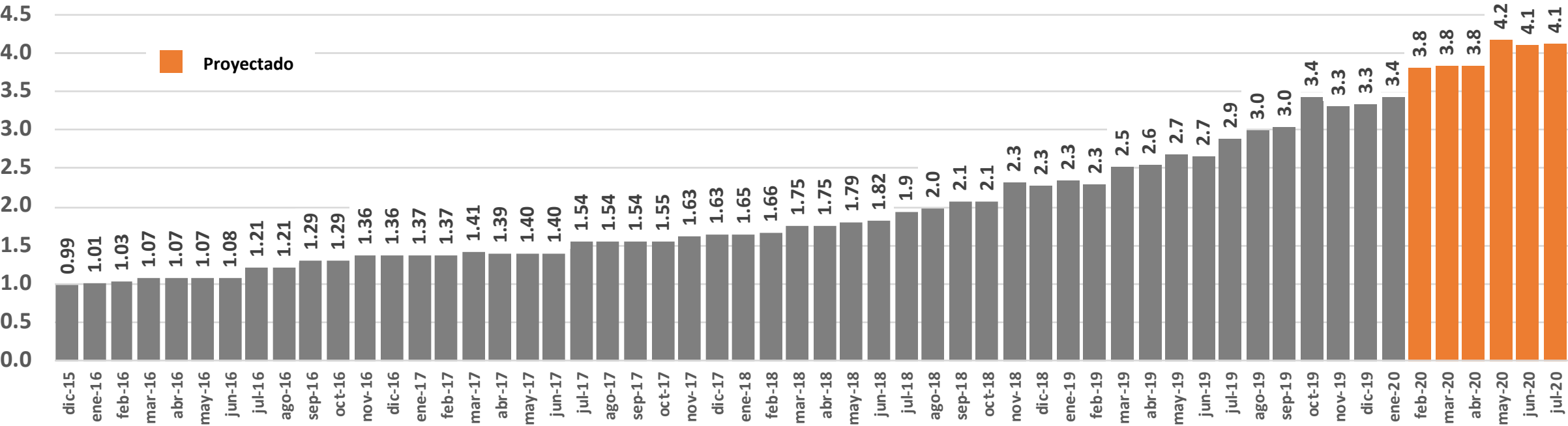
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por litro



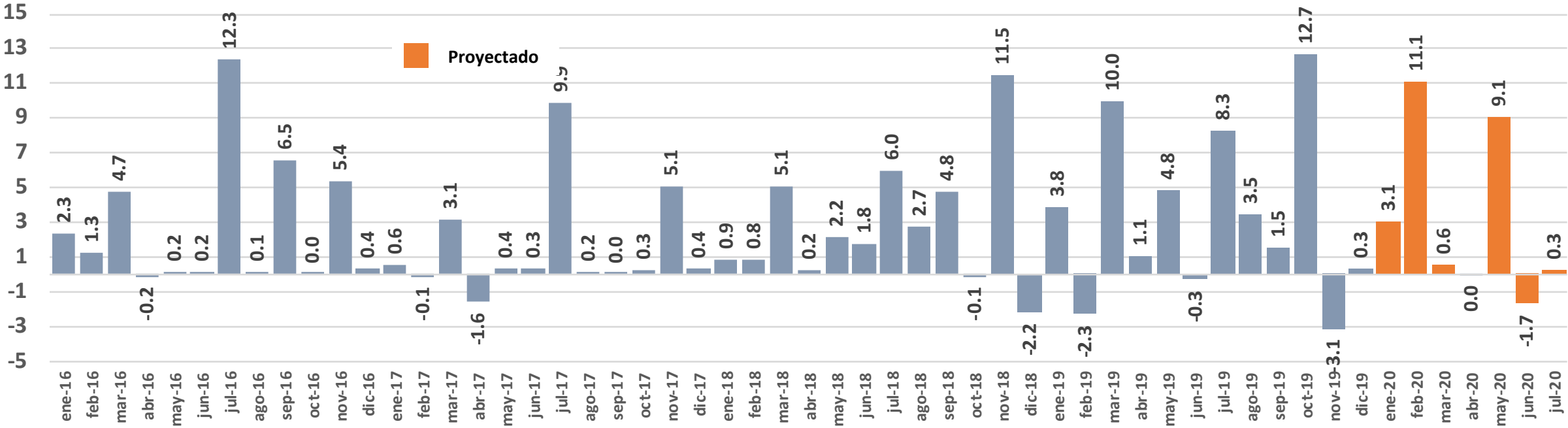
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km - % de variación mensual



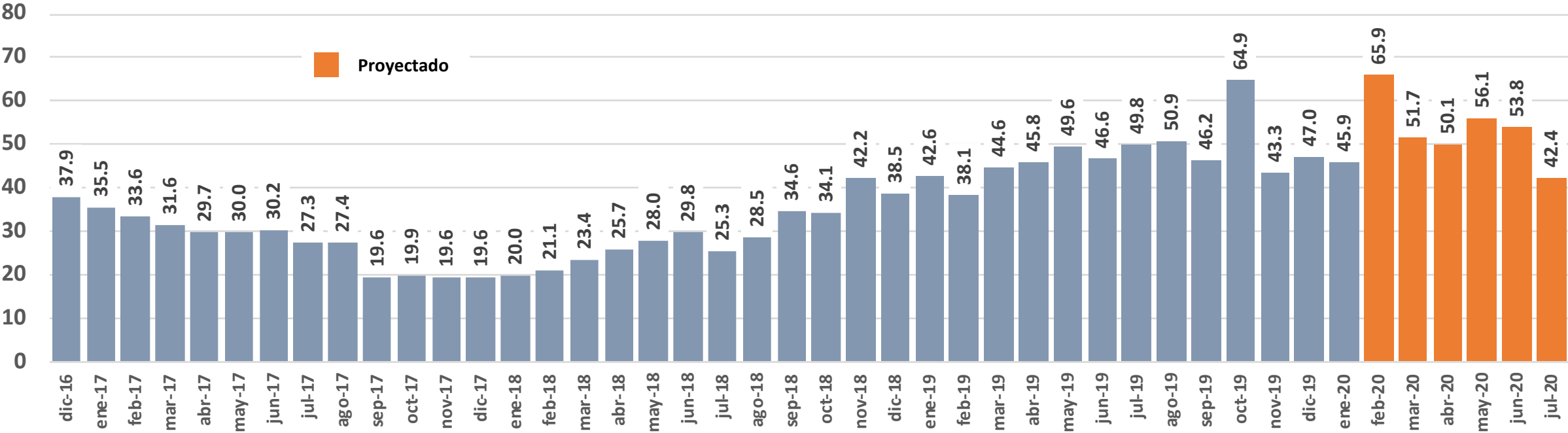
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

\$ por km - % de variación interanual



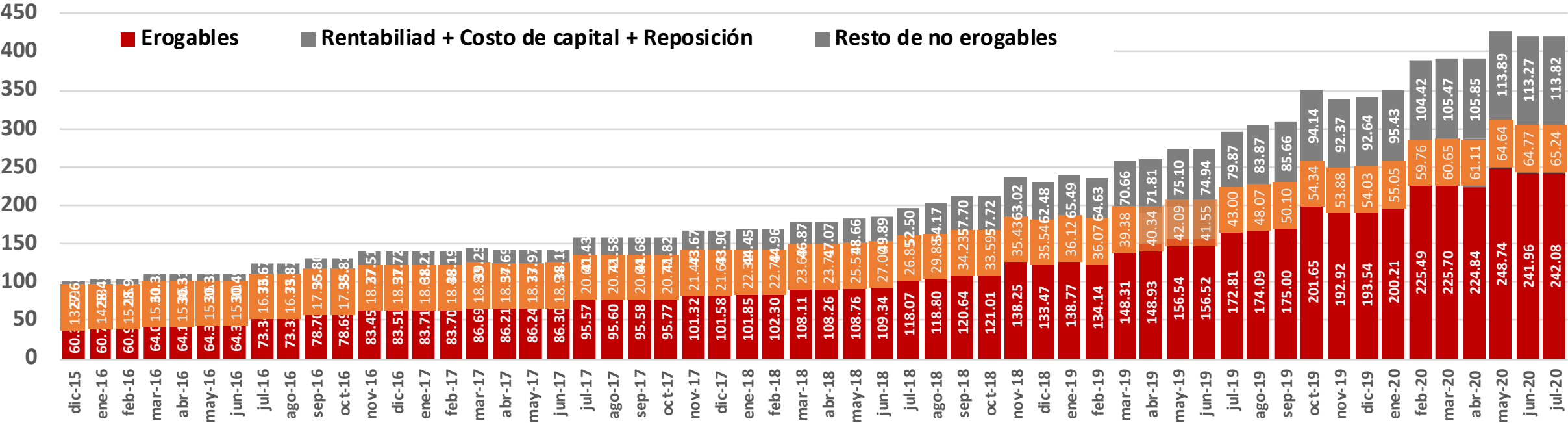
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

Composición de costos - \$ por km

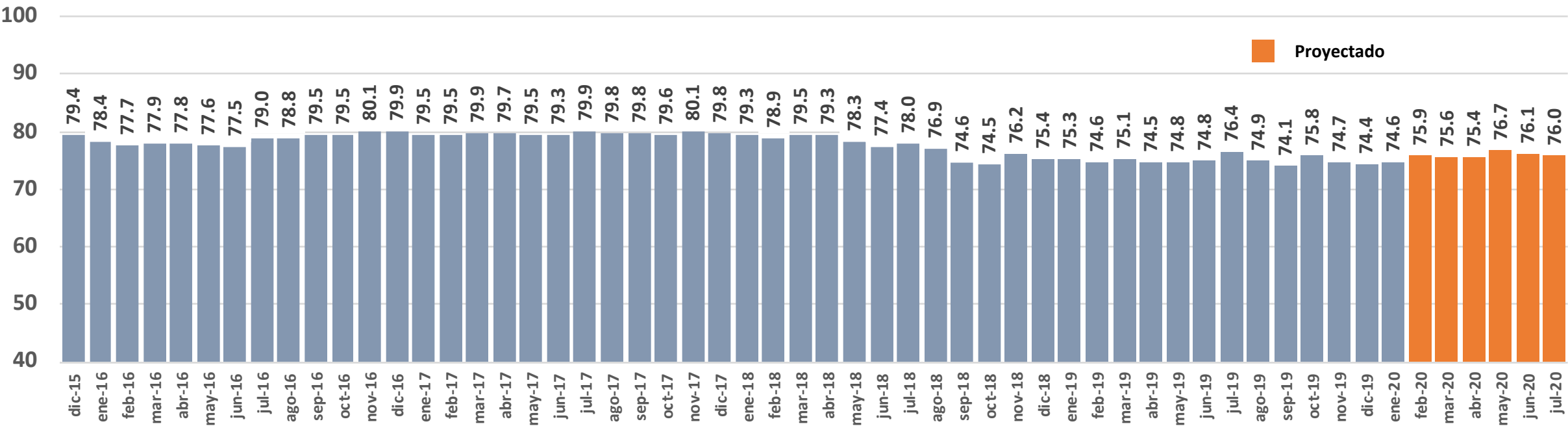


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

Costo Distribución Gaseosas Ciudad de Córdoba

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



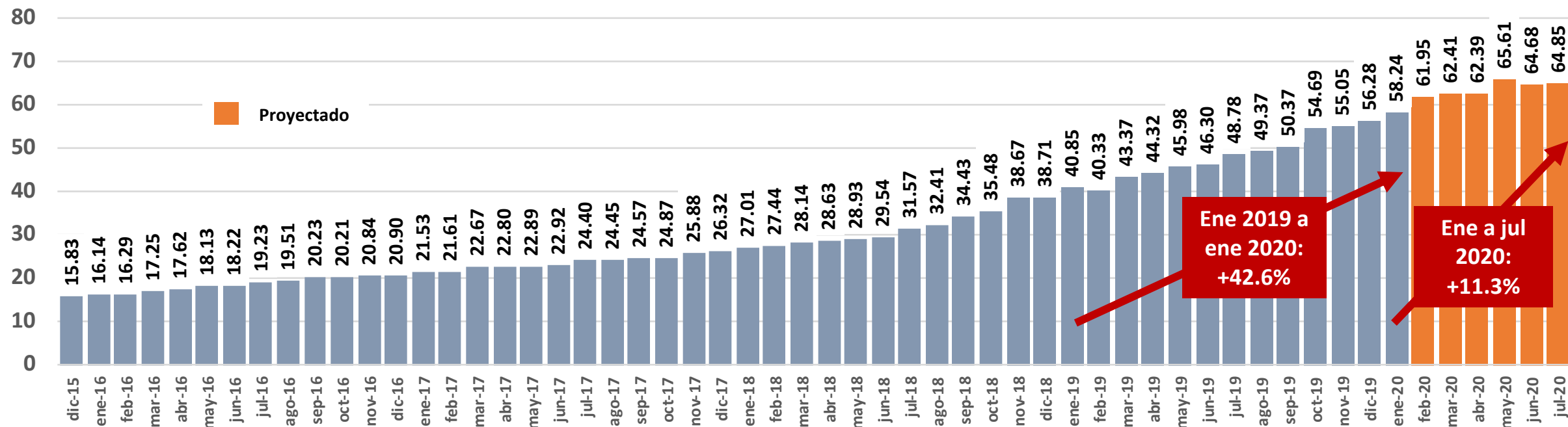
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de cereales

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km



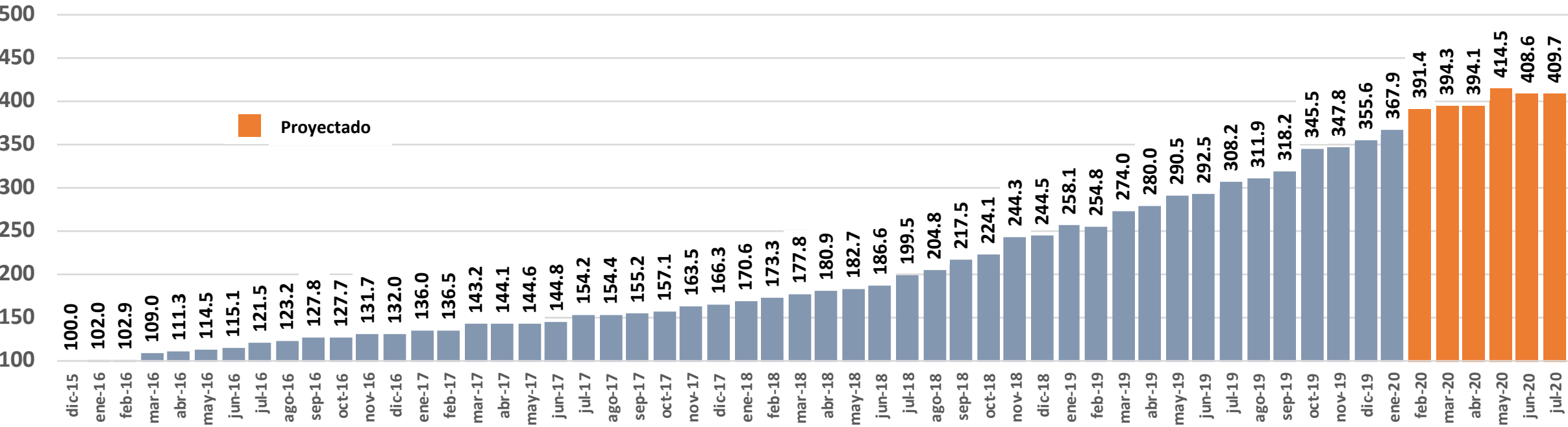
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km - Índice diciembre de 2015 = 100

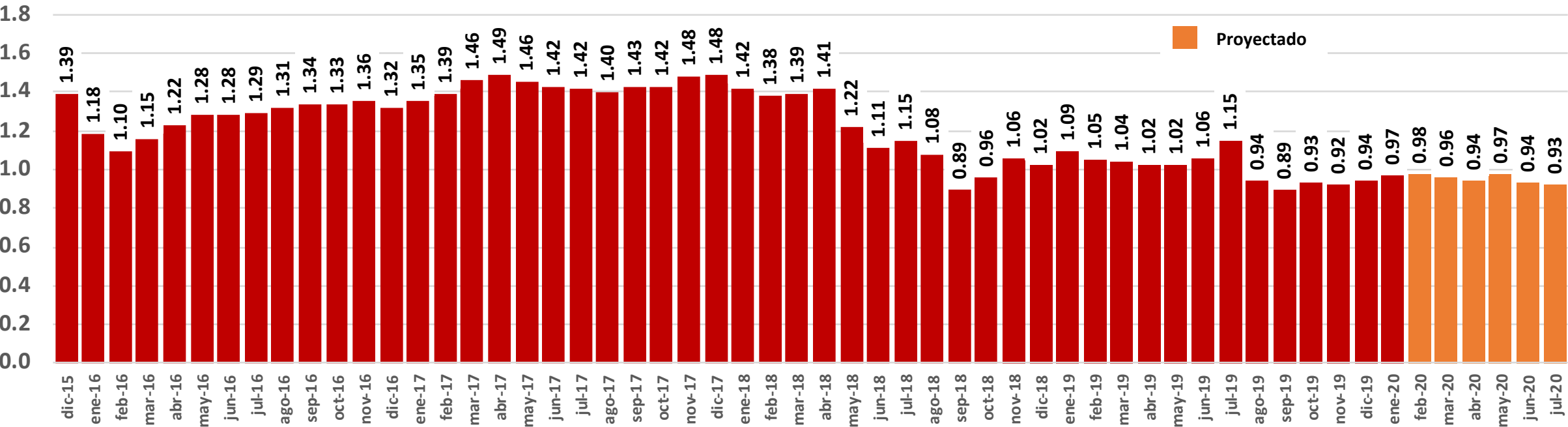


Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

USD por km



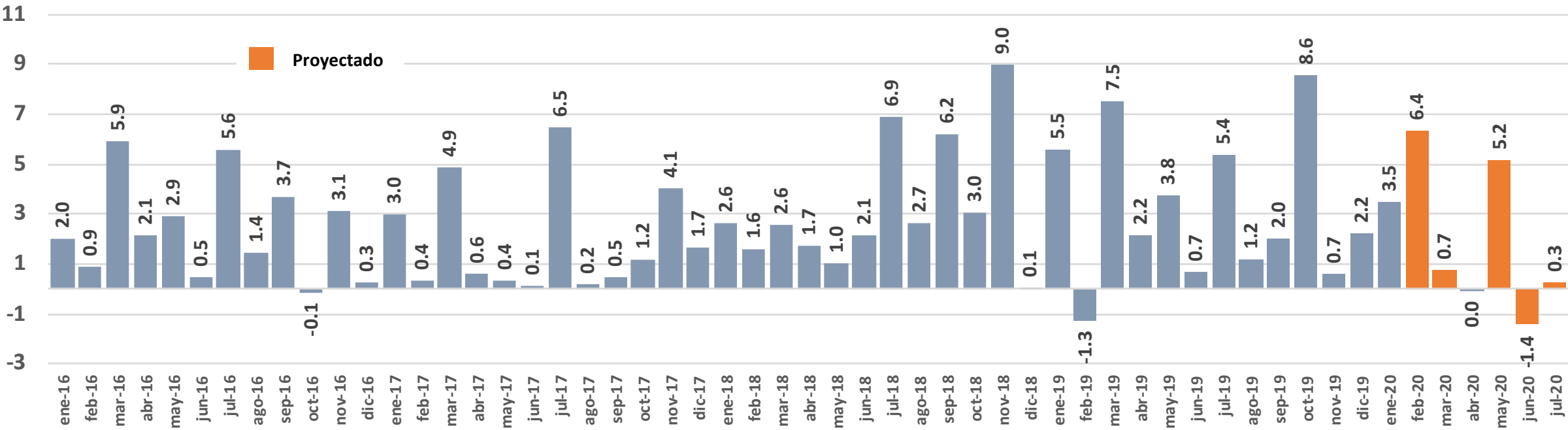
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km - % de variación mensual



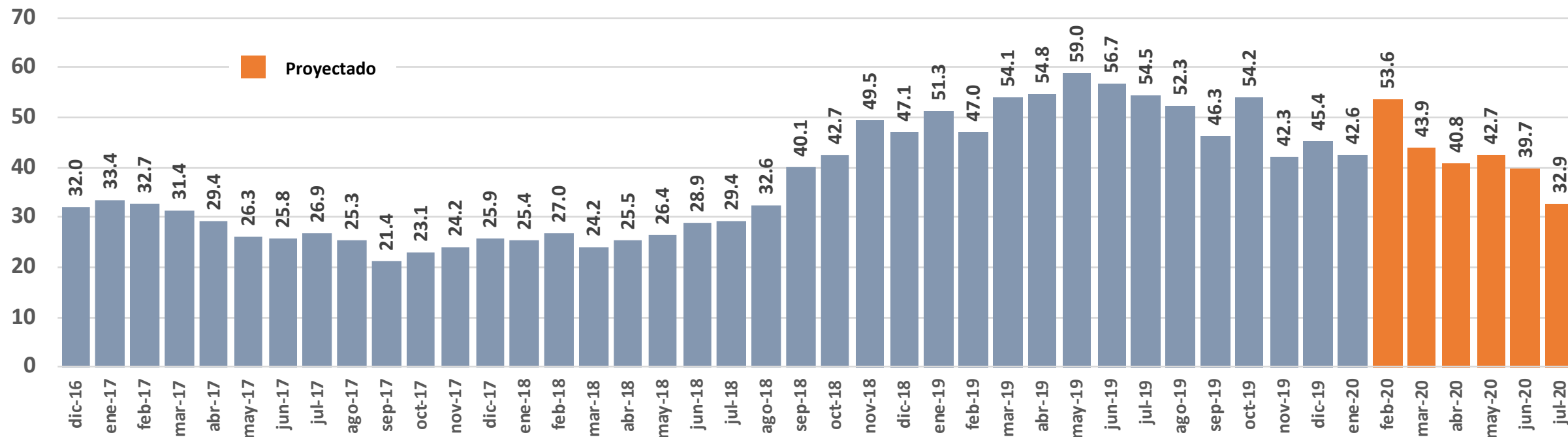
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

\$ por km - % de variación interanual



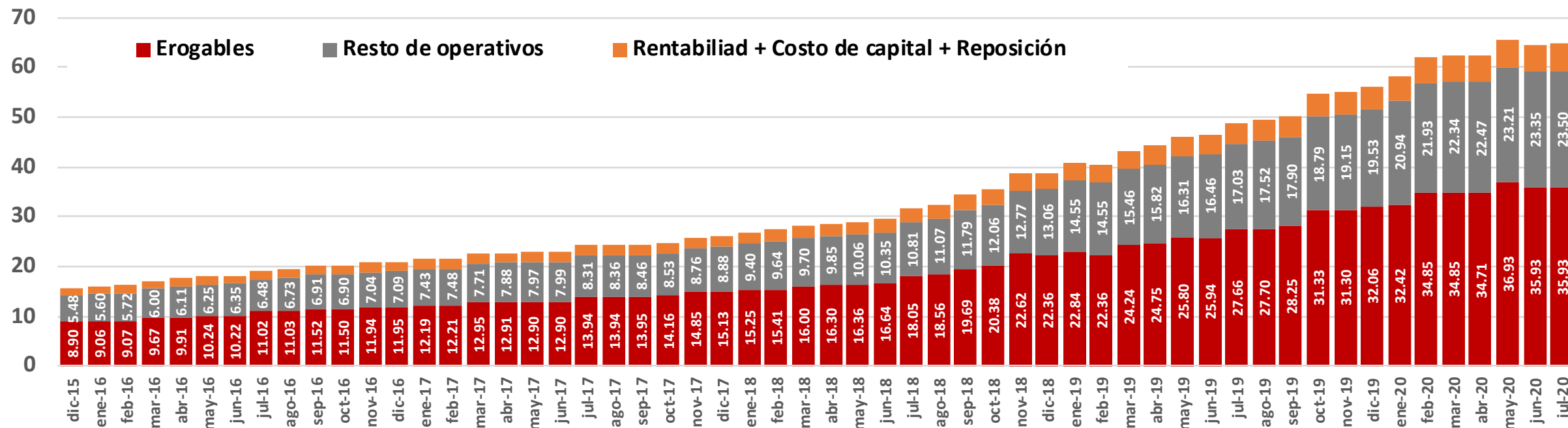
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

Composición de costos - \$ por km



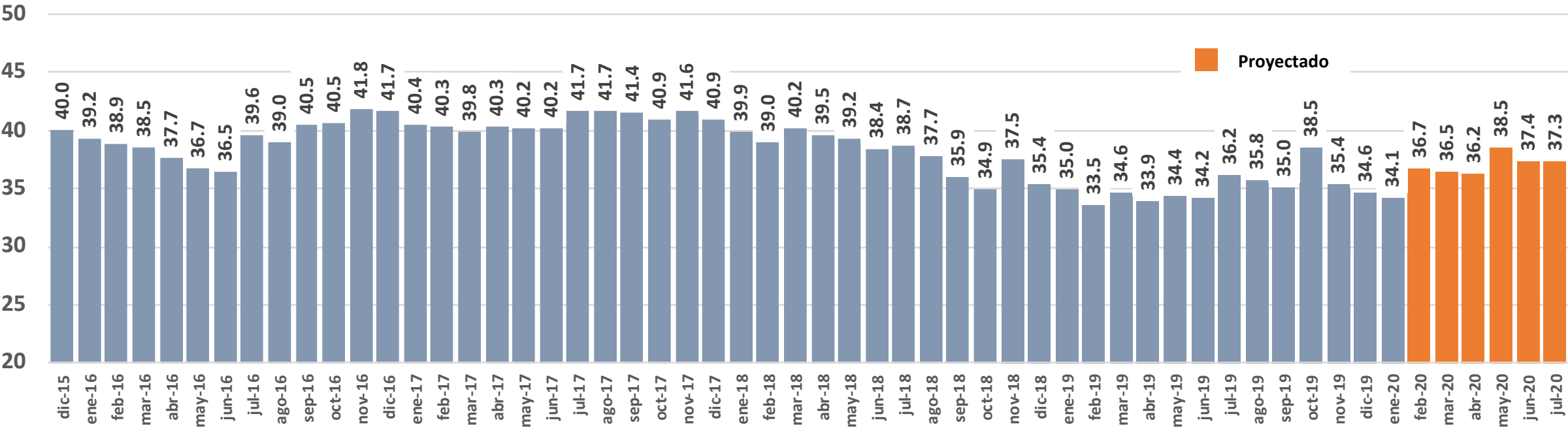
Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Costo de Carga de Cereales Córdoba-Rosario

% de costo de personal sobre gastos (sin rentabilidad, costo de capital y costo de reposición)



Fuente: Economic Trends S.A. para la CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

**Matriz de costos - Carga de cereales provincia de Córdoba - Rosario. 1 camión
\$ por km - Enero de 2020**

Viajes por mes	Km recorridos por tramo						
	200	250	300	350	400	450	500
4	89.42	77.60	69.72	64.09	59.87	56.58	53.96
5	79.19	69.41	62.90	58.24	54.75	52.04	49.86
6	72.36	63.95	58.35	54.34	51.34	49.00	47.13
7	67.49	60.05	55.10	51.56	48.90	46.84	45.18
8	63.83	57.13	52.66	49.47	47.07	45.21	43.72

Fuente: Economic Trends para CEDAC - Cámara Empresarial del Autotransporte de Cargas de Córdoba
Modelo de Simulación de Costos del Autotransporte de Cargas

Notas metodológicas

Notas metodológicas

El *Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas* es un sistema de estadísticas de la **Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba**.

Tiene por objetivo proporcionar a las empresas transportistas, a los dadores de carga, a los funcionarios públicos vinculados al transporte, a la prensa y al público en general **estadísticas rigurosas sobre los costos del autotransporte de cargas en el interior del país**.

Las estadísticas que integran el *Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas* focalizan en **tipos específicos de cargas y trayectos**, con el objetivo de **medir con precisión los niveles y la evolución de los costos del autotransporte de cargas**, teniendo en cuenta que diferentes tipos de cargas y trayectos implican distintos parámetros de costos.

La metodología utilizada **no es la metodología habitual**, consistente en tomar cierta cantidad acotada de ítems de costos y ponderar sus variaciones mensuales a través de ponderadores fijos, lo que **en contextos de alta volatilidad de precios relativos genera distorsiones estadísticas**, y **no permite simulaciones de impactos sobre costos** cuando las variables que se modifican no están incluidas en los ítems de costos considerados.

Notas metodológicas

Para **evitar distorsiones por cambios de precios relativos** y para **potenciar su utilización como simulador de impactos** de distintas variables sobre los costos del autotransporte de cargas, se diseñó una metodología mediante la cual se **modeló la estructura de costos de distintos tipos de cargas y trayectos**, estableciendo **parámetros fijos** vinculados a la tecnología utilizada y las características de la carga y el trayecto y **variables** vinculadas a precios y costos.

Estas variables **se actualizan mensualmente**, con sus valores promedio durante cada mes cerrado, y con **proyecciones para el mes en curso y los meses siguientes**.

La estructura de los índices permite su utilización como **instrumento para simular y/o proyectar cambios en los costos asociados a cualquier evento con impacto sobre dichos costos**, como cambios en los precios de combustibles, en costos laborales, en impuestos nacionales, provinciales o municipales, en cualquier regulación con impacto sobre el sector del transporte, y hasta en el porcentaje de capacidad utilizada de las empresas, entre otros, para lo cual ha sido **diseñado completamente en lenguaje de programación PYTHON**.